

Manuel de l'utilisateur

rescueME))

MOB2 Classe M

Balise AIS Homme a la Mer
(comprenant l'AIS et l'ASN)

Français



Copyright © 2024 by Ocean Signal Ltd

Tout le contenu de ce manuel reste la propriété intellectuelle de Ocean Signal Ltd. Cela comprend, sans s'y limiter, le texte, les schémas, les illustrations et tout autre matériel contenu dans le présent document. Aucune partie de ce manuel ne peut être modifiée ou reproduite sous quelque forme que ce soit, électronique ou mécanique, sans l'autorisation écrite préalable de Ocean Signal Ltd.

Pour toute demande d'autorisation ou de renseignements, veuillez contacter : help@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd. se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour le contenu de ce manuel et ce sans préavis. Bien que tout ait été mis en oeuvre pour assurer la justesse des informations données, Ocean Signal Ltd décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'omission.

Ocean Signal® et rescueME® sont des marques déposées de Ocean Signal Ltd.



EN CAS DE SITUATION D'URGENCE



**À n'utiliser que lors de situations critiques
ou de danger imminent**



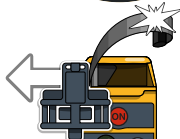
N'activez votre MOB2 que dans les cas de situation d'urgence nécessitant une assistance. L'utilisation délibérément abusive de votre MOB2 peut entraîner des amendes sévères.

Si la MOB2 est correctement installée sur le gilet de sauvetage, elle s'activera automatiquement lors du gonflage du gilet de sauvetage. Ce manuel vous indique comment activer la balise MOB2 manuellement.

- Faites glisser la languette d'armement rouge vers le bas.



- Faites glisser le curseur d'activation gris sur le côté pour la retirer. Cela dégage l'antenne et active la MOB2.



- L'antenne se déploiera automatiquement. Gardez la MOB2 à distance respectable des yeux lorsque vous l'activez.**



- Si le témoin LED ne commence pas à clignoter, allumez la MOB2 manuellement en appuyant sur le bouton ON.
- Éteignez toujours la MOB2 immédiatement après avoir été secouru pour éviter des interférences avec d'autres utilisateurs.



Pour désactiver la MOB2, appuyez sur la touche TEST/OFF et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le voyant rouge émette deux flashes, puis relâchez-la

CONTENTS

1. GÉNÉRAL	5
1.1 Exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences (RF).....	5
1.2 Attention	5
1.3 Contenu du coffret MOB2.....	5
2. VUE GÉNÉRALE DE LA MOB2	6
3. INTRODUCTION	7
3.1 Système AIS.....	7
3.2 Near Field Communication (NFC)	7
3.3 Appel Sélectif Numérique (ASN)	8
4. INSTALLATION SUR GILET DE SAUVETAGE	10
4.1 Retirer le curseur d'activation.....	10
4.2 Sécuriser le système d'activation.....	11
4.3 Fixer la languette d'activation au curseur d'activation	12
4.4 Insérer le curseur d'activation dans la MOB2.....	12
4.5 Fixer le support du tube de gonflage buccal au gilet de sauvetage.....	13
4.6 Attacher le MOB2.....	13
4.7 Armer la MOB2	15
5. FONCTIONNEMENT	16
5.1 Activation semi-automatique.....	16
5.2 Activation manuelle	16
5.3 Désactivation	18
5.4 Rembobinage de l'antenne	18
5.5 Fausses alertes	18
5.6 Réception de message MOB	18
6. DIAGNOSTIC	19
6.1 Test de fonctionnement et test ASN	19
6.2 Test AIS et GNSS.....	22
7. ANNEXE	25
7.1 Entretien et guide de dépannage.....	25
7.2 Batteries.....	25
7.3 Informations de sécurité sur les batteries	26
7.4 Manipulation et stockage.....	26
7.5 Transport.....	26
7.6 Accessoires.....	26
7.7 Caractéristiques techniques.....	27
7.8 Licence (USA uniquement)	27
7.9 Certifications	28
7.10 Garantie	28

1. GÉNÉRAL

1.1 Exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences (RF)

Ce produit est conforme aux normes EN62479 (EU) et RSS-102 (Canada).

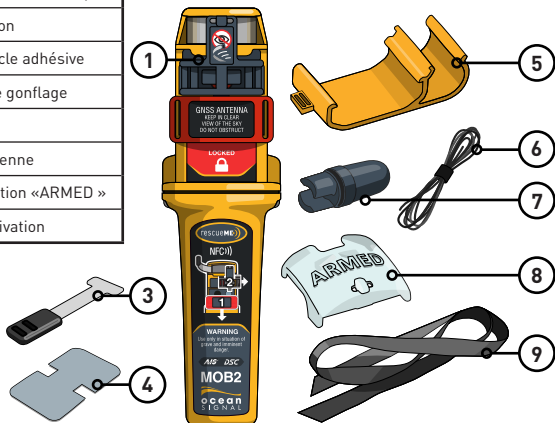
Ce produit a été évalué pour sa conformité avec les limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC, telles que définies dans la norme CFR 47 partie 2.1093 : Appareil portable.

1.2 Attention

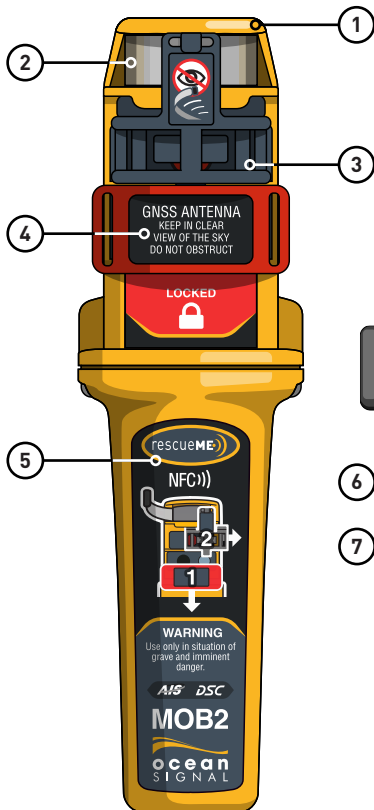
-  **Cet appareil est conçu pour un usage dans des situations d'urgence et ne doit pas être utilisé à des fins de suivis routiniers de personnes ou de biens, y compris la localisation et le suivi de plongeurs.**
-  **Si les tests sont effectués à une fréquence supérieure à celle préconisée dans le présent manuel, la durée de vie de la batterie peut être réduite.**
-  **Ce dispositif radio est conçu seulement pour une alerte et une localisation efficaces à proximité d'un navire. Cet appareil radio n'est PAS une EPIRB ou une PLB COSPAS SARSAT.**

1.3 Contenu du coffret MOB2

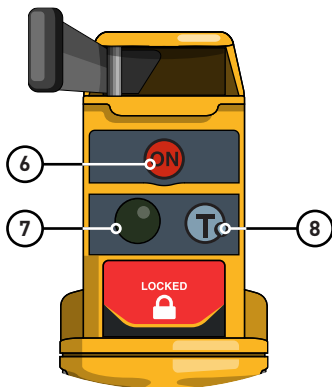
1	MOB2
2	Guide de mise en service rapide
3	Boucle de fixation
4	Patch de la boucle adhésive
5	Fixation du tube gonflage
6	Cordon
7	Enrouleur d'antenne
8	Capot de protection «ARMED»
9	Languette d'activation



2. VUE GÉNÉRALE DE LA MOB2



1	Point de fixation du cordon
2	Antenne (sous le curseur d'activation)
3	Curseur d'Activation
4	Languette d'armement (en position LOCKED/UNARMED)
5	Antenne NFC
6	Touche ON
7	Feu stroboscopique et témoin LED
8	Touches TEST/OFF



3. INTRODUCTION

Avec la gamme de produits rescueME, l'utilisateur dispose de la technologie la plus récente, spécialement conçue pour des dimensions compactes tout en offrant une grande facilité d'utilisation. En cas de chute par-dessus bord, la MOB2 est conçue pour alerter votre navire et les autres navires à portée, grâce à la géolocalisation en temps réel via l'AIS (système d'identification automatique) et à une parfaite intégration de l'ASN (appel sélectif numérique) de classe M.

3.1 Système AIS

Le système AIS utilise la bande VHF. Les transpondeurs équipent tous les navires de commerce et un nombre de plus en plus important de bateaux de plaisance à travers le monde. Peu après l'activation, un appareil de localisation AIS, tel que la MOB2, activera une cible MOB et enverra un message sur les traceurs de tous les navires équipés d'AIS se trouvant à portée VHF, les alertant de la nécessité d'une assistance à caractère urgent. Souvent, c'est un navire se trouvant à proximité immédiate de l'événement en cours qui est en mesure de réagir et d'effectuer un sauvetage plus rapide que les services d'urgence. Les embarcations de sauvetage en mer sont équipées de récepteurs AIS, ce qui leur permet de suivre une personne tombée à la mer avec plus de précision que n'importe quel autre système.

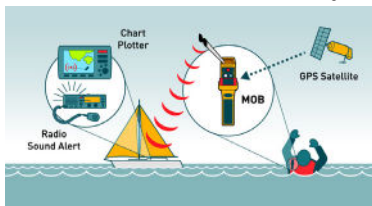


Illustration de l'utilisation type de la balise

La présentation d'un message AIS dépend de l'équipement de réception utilisé. Les traceurs compatibles AIS affichent un navire ou une cible d'homme à la mer avec l'identifiant unique AIS préprogrammé MOB2, qui l'identifie comme un dispositif d'homme à la mer.

3.2 Near Field Communication (NFC)

La MOB2 peut se connecter à des appareils équipés de la technologie « Near Field Communication » (communication en champ proche). La technologie NFC permet la communication entre deux appareils électroniques placés à une distance de quelques centimètres.

L'avantage de l'utilisation de la NFC dans la balise MOB2 est que l'énergie utilisée pour la communication provient de l'appareil mobile et non pas de la MOB2. L'application mobile Ocean Signal permet à l'utilisateur d'accéder à la MOB2 pour consulter les derniers résultats des tests ainsi que le niveau de charge de la batterie. Elle permet également de configurer la MOB2 avec l'identité MMSI du navire (voir section 3.3).

Pour utiliser l'application, positionnez simplement votre appareil mobile sur l'avant de votre balise, là où est inscrit « NFC ». Une fois connecté, les données relatives à votre MOB2 s'affichent sur votre appareil mobile, y compris le nom et le numéro de série du produit, l'identifiant AIS unique ainsi que les résultats des tests précédents qui ont été enregistrés.

Les informations concernant la batterie sont également disponibles via l'application, y compris la date d'expiration de la batterie et la durée d'utilisation de la batterie depuis sa mise en service.



3.3 Appel Sélectif Numérique (ASN)

La boucle fermée ASN désigne la transmission d'un message adressé à un groupe d'utilisateurs fermé, en l'occurrence le numéro MMSI du navire que vous avez programmé dans votre MOB2 comme décrit ci-dessus. Le signal de détresse MOB n'est envoyé qu'à la radio VHF ASN de votre navire, également appelée « navire-mère ».

La boucle ouverte ASN désigne un appel « à tous les navires » qui alerte tout navire équipé d'une radio VHF ASN et se trouvant à portée.

Votre MOB2 est livrée avec l'ASN en boucle ouverte* activé. En cas de situation d'urgence due à un homme à la mer, la MOB2 continue à transmettre les messages de détresse AIS ainsi qu'une alerte de détresse ASN SMDSM qui est envoyée à tous les navires et à toutes les stations qui se trouvent à portée et qui sont équipés d'une radio VHF ASN. Cette alerte de détresse contient la position GNSS actuelle de l'homme à la mer (une fois la position GNSS obtenue) et est envoyée via le canal VHF 70, ce qui augmente les chances d'être secouru par un navire à proximité dans le cas où votre propre navire n'est pas en mesure d'apporter son aide.

Le numéro MMSI d'origine affiché sur la radio ASN réceptrice sera le numéro d'auto-identification unique préprogrammé dans la MOB2. Ce numéro ne peut pas être modifié. Ce numéro commencera toujours par « 972 », quel que soit le pays d'achat, et permettra au récepteur ASN d'identifier immédiatement une situation d'homme à la mer nécessitant une assistance immédiate.

3.3.1 Programmation des numéros MMSI

Si votre bateau est équipé d'une radio VHF ASN, il est fortement conseillé de programmer son numéro MMSI dans votre MOB2 à des fins de tests uniquement. Pour ce faire, il faut utiliser la technologie NFC et l'application mobile Ocean Signal (voir la section 3.2 pour obtenir les liens de téléchargement). Une fois l'application téléchargée, suivez les instructions à l'écran pour ajouter le numéro MMSI de votre navire dans la MOB2.

Un numéro MMSI de groupe peut également être ajouté si nécessaire. Il s'agit d'un numéro MMSI supplémentaire unique à 9 chiffres, attribué par les autorités radio pour identifier un groupe de navires et commençant par un zéro [0].

3.3.2 Activation de la boucle fermée de l'ASN

Une fois que le numéro MMSI de votre navire a été programmé dans le MOB2 via l'appli, le mode opérationnel ASN peut être commuté en boucle fermée. Dans ce mode, le MOB2 ne transmet une alerte de détresse ASN au numéro MMSI de votre propre navire que pendant les douze premières minutes de l'activation. Il ne transmet pas immédiatement à tous les navires et à toutes les stations à portée.

 **Si un numéro MMSI de groupe est programmé dans votre MOB2, le MOB2 transmettra les alertes de détresse ASN à ce numéro au lieu du numéro MMSI individuel de votre navire pendant le fonctionnement en boucle fermée.**

Si la transmission ASN du MOB2 n'est pas acquittée dans les douze premières minutes, le MOB2 revient alors à l'ASN en boucle ouverte et commence à transmettre à tous les navires à sa portée.

Il est recommandé de ne pas adopter une fonction en boucle fermée, sauf si votre situation personnelle l'exige. Veuillez vous assurer que votre radio VHF peut acquitter une alerte DSC en boucle fermée avant de sélectionner cette option.

3.3.3 Alerte de détresse ASN Manuelle à tous les navires

Lorsque la MOB2 est activée, une alerte de détresse ASN « Tous les navires » en boucle ouverte peut être lancée manuellement en appuyant sur la touche ON  pendant 2 secondes, puis en la relâchant.

Après quelques secondes, la MOB2 transmet une alerte de détresse ASN à tous les navires disposant d'une radio VHF ASN à portée.

Une fois qu'une transmission ASN à tous les navires en boucle ouverte est lancée manuellement, la MOB2 continue de fonctionner et d'émettre en mode ASN en boucle ouverte.

3.3.4 Accusé de réception de l'ASN

Une fois activée, une alerte de détresse ASN ne prend fin que si la MOB2 est désactivé ou si un accusé de réception est reçu d'une station côtière ou d'une radio ASN de classe A. Les radios ASN non commerciales de classe D ne sont pas en mesure de transmettre un accusé de réception ASN à tous les navires.

L'Organisation maritime internationale définit la procédure à suivre pour répondre à une alerte de détresse ASN dans son document COMSAR/Circ.25.

3.3.5 Auto-annulation ASN

Lorsqu'elle est activée, la MOB2 continue à émettre des alertes de détresse ASN jusqu'à ce qu'elle reçoive un accusé de réception. Si la balise MOB2 est désactivée avant avoir reçu un accusé de réception, la balise MOB2 transmet un dernier message d'auto-annulation par ASN pour indiquer que l'alerte de détresse a été annulée.

4. INSTALLATION SUR GILET DE SAUVETAGE

Si votre balise rescueME MOB2 n'est pas déjà installée sur un gilet de sauvetage, veuillez suivre attentivement les instructions ci-dessous.

 **Le guide suivant est un guide général concernant l'installation d'une MOB2 sur un gilet de sauvetage. Même si la MOB2 est conçue pour s'adapter à la plupart des gilets, vérifiez toujours auprès du fabricant de votre gilet de sauvetage s'il n'existe pas des instructions d'installation spécifiques pour le modèle en votre possession.**

 **Pour éviter toute activation accidentelle lors de l'installation dans un gilet de sauvetage, assurez-vous que le capot translucide est bien posé sur le curseur d'activation gris, en laissant suffisamment de longueur libre pour que la languette d'activation ne tire pas sur le curseur durant l'utilisation normale du gilet de sauvetage. Lorsque la balise n'est pas installée sur le gilet de sauvetage, assurez-vous que la languette d'armement rouge est en position haute (LOCKED).**

 **Il convient de tester l'installation une fois effectuée pour s'assurer de son bon fonctionnement. Consulter les instructions du fabricant du gilet de sauvetage pour le processus de gonflage.**

La MOB2 s'active lorsque le curseur d'activation est tiré par la tension exercée sur la languette lors du gonflage du gilet de sauvetage. Si le gilet de sauvetage ne se gonfle pas, la MOB2 ne s'activera pas automatiquement.

Ce manuel fournit des instructions d'installation pour les gilets de sauvetage avec des vessies séparées et les gilets de sauvetage avec des vessies cousues/soudées. Pour les gilets de sauvetage équipés de petites vessies séparées qui se rétrécissent de manière significative, près du tube buccal, la méthode d'installation de la vessie soudée doit être utilisée. Cette méthode fournit un point de fixation pour la bande d'activation qui peut être positionnée à l'endroit voulu pour permettre un mouvement maximal lors de l'activation.

Pour l'installation dans un gilet de sauvetage d'une vessie séparée, les illustrations d'installation qui suivent supposent que le tube de gonflage buccal du gilet de sauvetage se trouve sur le côté gauche (vu de l'avant). Si le tube se trouve du côté droit, le ruban doit être placé sur les côtés opposés indiqués.

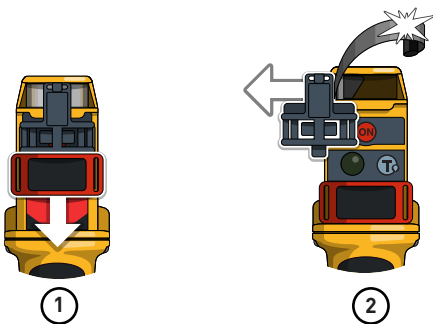
Pour la mise en place sur des gilets de sauvetage dont la vessie est fixée de manière permanente à l'enveloppe du gilet, reportez-vous à la notice séparée, disponible sur le site de Ocean Signal. Voir la section 4.6.2 pour déterminer l'emplacement optimal du patch de la boucle adhésive. En cas de fixation à droite du tube de gonflage, la bande doit être installée sur les côtés opposés indiqués.

4.1 Retirer le curseur d'activation

La MOB2 s'active lorsque vous retirez ou remettez en place le curseur gris. Assurez-vous qu'elle est désactivée immédiatement en appuyant sur la touche TEST/OFF et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce que le voyant rouge clignote deux fois, puis relâchez-la.

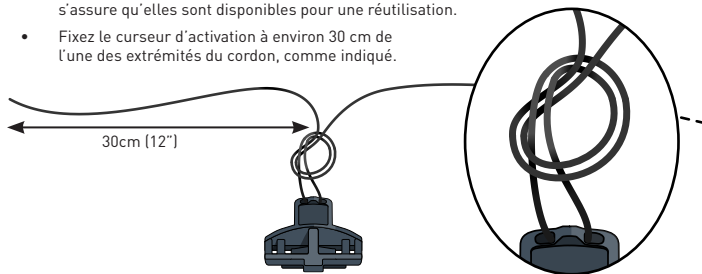
Faites attention à éloigner la balise de vos yeux pour ne pas vous blesser au moment du déploiement de l'antenne. Tenez la balise à au moins 30 cm de votre visage pour éviter toute blessure éventuelle.

- Faites glisser la languette d'armement rouge vers le bas (1).
- Retirez le curseur d'activation gris (2). Cette opération déploie l'antenne et active la balise.
- Désactiver la MOB2.

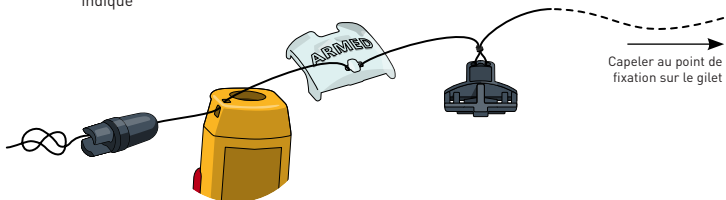


4.2 Sécuriser le système d'activation

- Pour éviter toute perte accidentelle, utilisez l'intégralité du cordon fournie pour attacher l'outil de rembobinage de l'antenne, le coulisseau gris d'activation et le capot de protection. En fixant ces pièces, on évite qu'elles ne tombent dans l'eau lors de l'activation et on s'assure qu'elles sont disponibles pour une réutilisation.
- Fixez le curseur d'activation à environ 30 cm de l'une des extrémités du cordon, comme indiqué.



- Faites passer le cordon dans le capot de protection « ARMED », la balise MOB2 et l'enrouleur d'antenne.
- Faites un nœud en huit à l'extrémité du cordon pour fixer le système d'activation comme indiqué



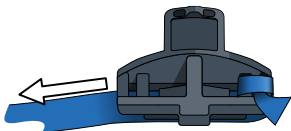
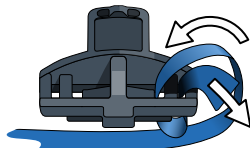
- Pour éviter toute perte accidentelle, utilisez la longueur de cordon restant à partir du curseur d'activation gris pour arrimer la MOB2 à un point fixe sur le gilet de sauvetage. Choisissez un point de fixation sûr sur le gilet de sauvetage à partir duquel cordon ne peut pas se détacher ou se dénouer si la MOB2 est accidentellement retirée de son support.



Assurez-vous que la MOB2 est correctement attachée à un point fixe du gilet de sauvetage SANS entraver son gonflage. Le point de fixation est spécifié dans le manuel d'utilisation du gilet de sauvetage.

4.3 Fixer la languette d'activation au curseur d'activation

- Passez de haut en bas la languette d'activation à travers la fente située côté intérieur du curseur d'activation.
- Passez la languette d'activation à travers la fente extérieure du curseur d'activation.
- Tirez sur l'extrémité de la languette jusqu'à ce qu'elle dépasse d'environ 2 cm [1"].
- Placez l'autre extrémité de la languette d'activation au dos du coulisseau d'activation et tirez fermement pour bien ajuster la languette.



4.4 Insérer le curseur d'activation dans la MOB2



La MOB2 va s'activer au cours de cette étape. Veillez à ce qu'elle soit désactivée dès que le curseur d'activation gris est en place. Désactivez la MOB2 en maintenant pressée la touche TEST/OFF jusqu'à ce que le voyant rouge clignote deux fois, puis relâchez-la.

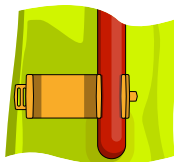
- Placez l'extrémité libre de l'antenne dans son logement.
- Faites passer l'enrouleur d'antenne par l'orifice situé sur le dessus de la MOB2 et placez-le sur l'embout d'antenne.
- Faites tourner l'enrouleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'antenne soit complètement enroulée, au même niveau que la MOB2. Ne pas retirer cet outil tant que le curseur n'est pas en place.
- Faites glisser le curseur d'activation jusqu'à son logement en vous assurant que la languette reste bien à plat entre le curseur et la balise. Cela activera la balise.
- Désactiver la MOB2.
- Retirez l'enrouleur d'antenne pour permettre à l'antenne de reposer derrière le curseur d'activation gris.
- Faites glisser la languette d'armement vers le haut pour bloquer le curseur gris.



4.5 Fixer le support du tube de gonflage buccal au gilet de sauvetage

- Placez la fixation aussi bas que possible sur le tube de gonflage.

Il convient de s'assurer que la languette d'activation est enroulée autour d'une partie conséquente de la vessie du gilet pour que l'activation de la MOB2 s'effectue correctement. De nombreux gilets de sauvetage actuels comportent une partie plus étroite au niveau du cou pour un confort accru et un meilleur soutien dans l'eau. Afin d'installer correctement la MOB2, il convient donc de s'assurer que la languette d'activation est enroulée autour de la partie la plus large de la vessie, et non pas autour d'une section plus étroite, dont l'expansion pourrait s'avérer insuffisante pour activer la balise.



Le fait d'installer le support de tube aussi bas que possible sur le tube de gonflage permet généralement de s'assurer que la languette passe autour de la plus grande section de vessie disponible.

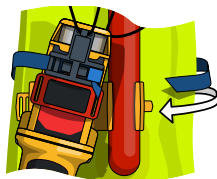
- Si des sifflets ou des feux sont accrochés au tube, placez-le au-dessus de la fixation ou accrochez-les à une autre partie du gilet

4.6 Attacher la MOB2

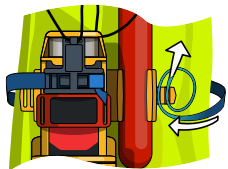
4.6.1 Montage sur gilet de sauvetage avec vessie séparée

(Pour les instructions de fixation à une vessie fixe ou à une petite vessie étroite, voir plutôt la section 4.6.2)

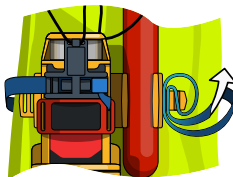
- Repliez la vessie derrière le tube de gonflage conformément aux instructions du fabricant du gilet de sauvetage.
- Posez la MOB2 sur le tube de gonflage et enroulez l'extrémité libre de la languette autour de la vessie en prenant garde à ne pas vriller la languette.



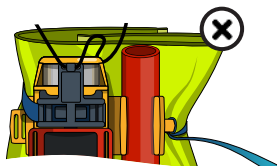
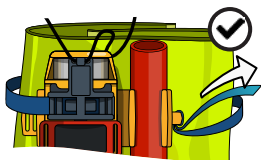
- Faites passer la languette par la fente la plus intérieure située sur le côté du support du tube gonflage. Enroulez la languette qui dépasse sur le point d'attache et faites-la remonter par la fente la plus excentrée.



- Faites repasser la languette par la fente la plus intérieure de manière à ce qu'elle ressorte au même endroit qu'au départ.
- Clipsez la MOB2 dans le support fixé au tube de gonflage en prenant garde à ne pas pincer la languette.



- Tirez sur l'extrémité libre de la languette jusqu'à l'ajuster autour de la vessie. Celle-ci doit demeurer pliée et libre de se gonfler conformément aux instructions du fabricant.
- **Ne serrez pas trop la languette autour de la vessie.** Vérifiez que la tension est correcte en glissant un doigt entre la languette et la vessie.
- La languette ne doit pas empiéter sur la vessie, mais être suffisamment serrée pour que tout déploiement de la vessie entraîne l'activation de la MOB2.
- Passez à la **section 4.7**



4.6.2 Montage sur gilet de sauvetage avec vessie collée/soudée dans la housse

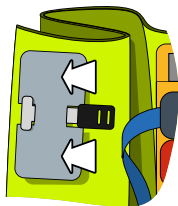
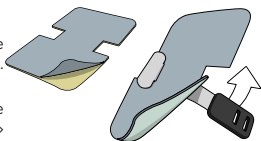
Cette méthode d'installation convient aux gilets de sauvetage équipés d'une vessie fixe et aux gilets de sauvetage équipés d'une vessie de petite taille qui se rétrécit considérablement à proximité du tube de gonflage.

Lors de l'utilisation de cette méthode, le patch à boucle adhésive doit être fixé sur la partie la plus large de la vessie de manière à être le plus éloigné possible de la MOB2, tout en restant en ligne avec le curseur d'activation, mais sans passer par dessus le tube de gonflage.

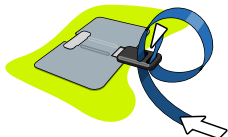


La MOB2 doit toujours être situé entre le tube de gonflage et le patch de la boucle adhésive

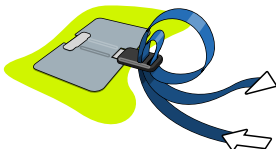
- Clipsez la MOB2 dans le support fixé au tube de gonflage en prenant garde à ne pas pincer la languette.
- Retirer le support adhésif du patch.
- Attachez la boucle de fixation au patch de la boucle adhésive. Veillez à ce que les deux oreilles du « T » soient positionnées sur le côté de la pièce sans adhésif. Ainsi, lorsque la boucle est tendue, elle ne peut pas être retirée.
- Pliez la vessie du gilet de sauvetage afin de trouver un endroit approprié pour placer le patch de la boucle adhésive. Veillez à ce qu'il soit positionné en ligne avec le curseur d'activation et aussi loin que possible de la MOB2.
- Fixer l'ensemble de la boucle de fixation sur la vessie du gilet de sauvetage, en appuyant fermement pour la fixer.



- Faites passer l'extrémité libre de la languette par la fente la plus intérieure de la boucle de fixation. Faites passer la languette émergente par-dessus l'extrémité de l'attache et repassez-la dans la fente la plus extérieure.



- Faites redescendre la languette par la fente la plus intérieure de manière à ce qu'elle ressorte au même endroit qu'à l'origine.

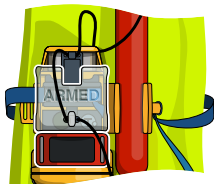


- Tout en repliant la vessie derrière le tube de gonflage conformément aux instructions du fabricant du gilet de sauvetage, tirez sur l'extrémité libre de la languette pour raccourcir la longueur entre la MOB2 et la boucle de fixation.

⚠ En raccourcissant la languette, on s'assure que lorsque la vessie se gonfle et que le patch boucle adhésive s'éloigne du MOB2, le curseur d'activation est tiré de la MOB2, ce qui entraîne son activation.

4.7 Armer la MOB2

- Une fois la MOB2 correctement fixée au gilet de sauvetage, elle est prête à être armée. Faites glisser le curseur d'armement rouge vers le bas.
- Un capot de protection « ARMED » est fourni pour éviter toute activation accidentelle de la MOB2 par un choc ou un déplacement du coulisseau gris sous l'enveloppe du gilet. Après avoir armé la MOB2, placez le cache de protection « ARMED » dans les fentes immédiatement adjacentes au curseur d'armement. Assurez-vous que les deux côtés du capot sont correctement clipsés.



- Fermez l'extérieur du gilet de sauvetage conformément aux recommandations du fabricant, en veillant à ce que rien ne soit coincé dans celui-ci.

⚠ Le fait de ne pas armer la MOB2 empêchera le déclenchement semi-automatique de la balise en cas de nécessité et risque d'entraver le gonflage du gilet de sauvetage.

⚠ Assurez-vous que la MOB2 soit correctement frappée sur un point fixe du gilet de sauvetage SANS entraver son gonflage.

5. FONCTIONNEMENT



À n'utiliser que dans les situations critiques ou en cas de danger imminent. Les fausses alertes peuvent entraîner des amendes sévères.



Assurez-vous que votre MOB2 est toujours équipée d'une batterie inutilisée dont la date d'expiration n'est pas dépassée. À défaut, son autonomie peut se trouver réduite en cas de fonctionnement en situation réelle d'urgence. Veuillez bien suivre les recommandations relatives aux tests figurant dans la section 6.



Pour prévenir une activation accidentelle lorsqu'elle est installée sur un gilet de sauvetage, assurez-vous que le capot de protection transparent "ARMED" est bien en place sur le curseur gris comme décrit dans la section 4, avec une longueur de languette libre suffisante pour qu'elle ne tire pas sur le curseur lors de mouvements avec port de gilet. Lorsque vous portez la MOB2, veillez à ce que la languette d'armement rouge soit toujours poussée vers le haut et verrouillée en place.

5.1 Activation semi-automatique

Lorsque la balise MOB2 est correctement ajustée au gilet de sauvetage, elle s'active au moment où celui-ci se gonfle. En cas de gonflage défaillant du gilet, il peut être nécessaire d'aider l'activation de la balise en tirant sur la languette pour déplacer entièrement le curseur.

5.2 Activation manuelle



ÉLOIGNEZ LA BALISE MOB2 DE VOS YEUX LORS DE SON ACTIVATION. L'antenne sera automatiquement déployée.

- En cas d'urgence, pour activer manuellement votre MOB2, poussez la languette d'armement rouge vers le bas et faites glisser le curseur d'activation gris vers la gauche ou la droite pour l'enlever.
- Les lumières stroboscopiques et infrarouges se mettent à clignoter. La MOB2 commence automatiquement à émettre au bout d'environ 15 secondes. Veuillez noter que la lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu.
- Au cas où la MOB2 ne se déclenche pas lorsque vous avez retiré la glissière d'activation, appuyez sur le bouton ON  jusqu'à l'allumage du témoin LED vert . La LED commence à clignoter. Relâcher la touche « ON ».
- Lors de l'activation, le voyant lumineux émet deux (2) clignotements lors d'une transmission AIS et quatre (4) clignotements lors d'une transmission ASN (voir le paragraphe 5.2.1 pour plus de détails sur les séquences de clignotements visibles lors de l'activation de la MOB2).

NOTE: Si la MOB2 est passé en mode ASN en boucle fermée, il y aura non plus quatre clignotements pendant une transmission ASN mais un clignotement long pendant une transmission ASN pendant les 12 premières minutes de l'activation.

- Lorsque vous utilisez la MOB2, attachez la balise à votre corps ou à votre gilet de sauvetage afin d'éviter toute perte accidentelle.
- Tenez la balise avec l'antenne vers le haut. La zone marquée « DO NOT OBSTRUCT » sur la languette d'armement rouge doit rester libre et dégagée pendant l'utilisation. La présence d'obstructions ou de couvertures dans cette zone peut perturber la réception du GNSS.

5.2.1 Indications LED lors de l'activation

TYPE	SÉQUENCE LED		STATUT	PÉRIODE
Aide visuelle à la localisation		1x flash stroboscopique et infrarouge	Ces flashes aideront les équipes de recherche et de sauvetage à vous localiser avec précision lorsqu'elles seront à portée.	Une fois / 2,5 secondes >10% batterie
Aide Visuelle Alarme de Batterie Faible		1x flash orange, stroboscopique et infrarouge	Un flash orange précède le flash stroboscopique et le flash infrarouge toutes les 2,5 secondes lorsque le MOB2 a un niveau de batterie inférieur à 10 %.	Une fois / 2,5 secondes <10% batterie
Indicateur d'état du récepteur		3x flashes orange (récepteur en mode standby)	Trois clignotements orange se déclenchent lorsque l'appareil est actif et transmet sans position GNSS. La lumière passe au vert (ci-dessous) dès qu'un message ASN sera transmis avec une position GNSS.	Une fois toute les 5 secondes
		3x flashes verts (récepteur en attente d'un accusé de réception ASN)	Trois flashes verts se déclenchent lorsque l'appareil est actif et qu'il transmet les données ASN avec la position GNSS. La couleur passe au bleu (ci-dessous) dès qu'un accusé de réception ASN est reçu.	
		3x flashes bleus (accusé de réception ASN)	Trois flashes bleus se déclenchent si l'unité est active et qu'un accusé de réception ASN a été reçu. Ceci continuera jusqu'à ce que l'appareil soit désactivé ou que la batterie soit déchargée.	
GNSS Recherche / Position		1x flash cyan	Un flash cyan se déclenche toutes les 5 secondes lorsque le MOB2 recherche une position GNSS	Une fois toute les 5 secondes
		3x flashes cyan	Trois flashes cyan se déclenchent lorsqu'une nouvelle position GNSS ou une position actualisée a été reçue.	À l'obtention des coordonnées GNSS
Transmission AIS		2x flashes verts	Deux flashes verts se déclenchent lors de chaque transmission AIS contenant des coordonnées GNSS.	8 fois toutes les minutes
		2x flash rouges	Deux flashes rouge se déclenchent lors de chaque transmission AIS ne contenant pas de coordonnées GNSS.	
Transmission ASN Boucle ouverte		4x flashes verts	Quatre flashes verts se déclenchent lors d'une transmission ASN en boucle ouverte (vers tous les navires) qui comprend des coordonnées GNSS.	Une fois / 5 mn pendant les 2 premières h. puis 1 fois / 10 mn*
		4x flash rouges	Quatre flashes verts se déclenchent lors d'une transmission ASN en boucle ouverte (vers tous les navires) qui ne comprend pas de coordonnées GNSS.	
Transmission ASN Boucle fermée		1x flash vert, long	Long flash vert déclenché lors d'une transmission ASN en boucle fermée (vers le propre navire uniquement) avec coordonnées GNSS.	Une fois / 5 mn pendant les 12 premières mn, puis retour à la boucle ouverte**.
		1x flash rouge, long	Long flash rouge déclenché lors d'une transmission ASN en boucle fermée (vers le propre navire uniquement) sans coordonnées GNSS.	

*Les transmissions ASN se poursuivront jusqu'à ce qu'un accusé de réception ASN soit reçu, que la balise soit désactivée ou que la batterie soit épuisée.** Les transmissions ASN en boucle fermée reviendront automatiquement aux transmissions ASN en boucle ouverte après 12 minutes si aucun accusé de réception ASN n'est reçu de son propre navire (le numéro MMSI programmé manuellement - voir section 3.3).

5.3 Désactivation

Pour désactiver la MOB2 après son utilisation, ou après un déclenchement accidentel, appuyez sur le bouton TEST/OFF  jusqu'à ce que le témoin LED clignote deux fois en rouge , puis relâchez-le.

5.4 Rembobinage de l'antenne

- Utilisez le petit outil gris de rembobinage d'antenne fourni avec la MOB2.
- Recourbez l'antenne MOB2 de manière à ce que l'extrémité puisse être vue à travers l'ouverture circulaire sur la partie supérieure de la MOB2.
- Insérez l'outil de rembobinage de l'antenne dans l'ouverture circulaire de manière à ce que l'extrémité de l'antenne soit bloquée dans l'outil de rembobinage.
- Tournez l'outil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'antenne soit entièrement rembobinée..
- Tout en maintenant l'antenne en place à l'aide de l'outil, replacez le curseur d'activation gris, puis retirez l'outil.

 Si la MOB2 s'est activée lors du repositionnement du curseur gris, désactivez-la immédiatement en appuyant sur la touche TEST/OFF  et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce que le LED rouge  clignote deux fois, puis relâchez-la.

 Ne tournez pas l'outil de rebobinage dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous risqueriez d'endommager l'antenne.

5.5 Fausses alertes

Si la balise MOB2 s'est déclenché accidentellement elle doit être immédiatement éteinte et le centre de garde-côtes ou le centre de coordination de sauvetage le plus proche doit être contacté pour expliquer que le dispositif d'homme à la mer MOB2 a été déclenché par erreur et qu'il n'y a pas lieu de déclencher une opération de sauvetage. Au besoin, lancez un appel VHF pour diffuser les mêmes informations.

5.6 Réception de message MOB

L'affichage des messages MOB par AIS dépend de l'équipement de réception utilisé. Les traceurs compatibles AIS affichent soit un navire, soit une cible d'homme à la mer AIS avec l'identifiant unique MOB2. La radio ASN affiche une alerte ASN avec l'identifiant unique de la balise MOB2.

6. DIAGNOSTIC

Il est recommandé de tester votre MOB2 une fois par mois pour vous assurer de son bon fonctionnement. Veuillez suivre les conseils concernant la fréquence à laquelle les tests doivent être effectués. Chaque test réduira légèrement la capacité de la batterie et la durée de fonctionnement de votre MOB2 en cas d'urgence.

Le MOB2 s'arrêtera automatiquement à la fin de chaque test, indiqué par la LED rouge clignotante deux fois.

6.1 Test de fonctionnement et test ASN

 **Ce test doit être effectué une fois par mois pendant toute la durée de vie d'une batterie en service.**

 **Avant de commencer ce test, le numéro MMSI doit être enregistré dans la MOB2 et la radio cible doit être à portée.**

Pour vérifier que votre MOB2 fonctionne correctement, appuyez sur la touche TEST/OFF  et maintenez-la enfoncée. Au bout d'une seconde, la LED rouge  commence à clignoter. La touche peut ensuite être relâchée.

Après avoir relâché la touche TEST/OFF, une émission ASN de test est envoyée au numéro MMSI programmé dans votre MOB2 - voir section 3.3. Ce test de transmission ASN est accompagné d'un long flash rouge, suivi de trois clignotants vert toutes les deux secondes jusqu'à ce qu'un accusé de réception automatique soit reçu en provenance de la radio cible.

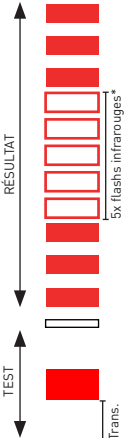
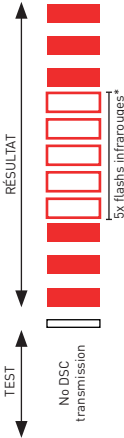
À la fin du test, le stroboscope clignote et le voyant LED émet une succession de flashes. Cette séquence de flashes indique le résultat positif ou négatif du test. Le tableau suivant fournit des détails complets sur les séquences de flash possibles ainsi que leur signification.

6.1.1 Tableau des codes couleurs LED.

COULEUR DE LA LED		COULEUR DE LA LED	
	VERT		MAGENTA
	ROUGE		STROBOSCOPIQUE
	ORANGE		INFRA-ROUGE
	BLEU		(NOTE: La lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu)

6.1.1.2 Codes couleurs LED pendant TEST ASN

SÉQUENCE LED		RÉSULTAT
TEST EN COURS Trans. ASN 30s Max. En attente de l'A/R ASN 1.5s 5x flashes infrarouges* RÉSULTAT		VERT Réussite de la transmission ASN. Aucun accusé de réception ASN n'a été reçu. Batterie chargée.
TEST EN COURS Trans. ASN 30s Max. En attente de l'A/R ASN 1.5s 5x flashes infrarouges* RÉSULTAT		ORANGE Réussite de transmission ASN. Aucun accusé de réception ASN n'a été reçu. Batterie utilisée pendant plus d'une heure et à remplacer.
TEST EN COURS Trans. ASN 30s Max. En attente de l'A/R ASN 1.5s Réception de L/A/R ASN 5x flashes infrarouges* RÉSULTAT		BLEU Réussite de la transmission ASN. Accusé de réception ASN reçu. Batterie chargée.
TEST EN COURS Trans. ASN 30s Max. En attente de l'A/R ASN 1.5s Réception de L/A/R ASN 5x flashes infrarouges* RÉSULTAT		MAGENTA Réussite de la transmission ASN. Accusé de réception ASN reçu. Batterie utilisée pendant plus d'une heure et à remplacer.

SÉQUENCE LED		RÉSULTAT
		ROUGE Transmission ASN effectuée. Échec - Alimentation ASN Afficher les résultats des tests à l'aide du NFC et de l'application mobile.
		ROUGE Aucune transmission ASN Échec - Autre Afficher les résultats des tests à l'aide du NFC et de l'application mobile.
		ROUGE MMSI non configuré Le test ne peut pas être achevé.

* La lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu.

En cas d'échec du test, contactez Ocean Signal Ltd pour obtenir des conseils à l'adresse suivante : help@oceansignal.com.

Le remplacement de la batterie doit être effectué par un centre technique agréé par Ocean Signal. La liste des centres agréés est disponible sur le site www.oceansignal.com.

6.2 Test AIS et GNSS



Ce test doit être effectué une fois par an pendant toute la durée de vie d'une batterie en service.

Pour lancer une transmission AIS et un test GNSS, appuyez sur la touche TEST/OFF et maintenez-la enfoncée. Au bout d'une seconde, la LED rouge commence à clignoter. Après un court laps de temps (environ 5 secondes), la LED rouge reste allumée et fixe, indiquant que le mode de test AIS et GNSS est activé. Vous pouvez alors relâcher la touche.



La mob2 est limité à 10 tests AIS et GNSS pendant la durée de vie de la batterie installée. Si tous les tests ont été utilisés et qu'il n'y en a plus de disponibles, la LED rouge clignote plusieurs fois lorsque la touche test est relâchée. La MOB2 s'éteint alors.

Contactez Ocean Signal Ltd pour obtenir des conseils à l'adresse suivante: help@oceansignal.com.

Après avoir relâché la touche TEST/OFF, la LED produira un clignotement cyan toutes les cinq secondes pendant que la MOB2 recherche une position GNSS.

Dès que l'on obtient une position GNSS, le stroboscope clignote et la LED indicatrice émet une série de flashes. Cette séquence de flashes indique le résultat positif ou négatif du test.

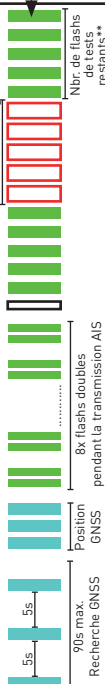
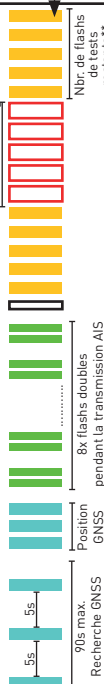
En cas d'échec du test, contactez Ocean Signal Ltd pour obtenir des conseils à l'adresse suivante: help@oceansignal.com.

Les piles doivent être remplacées dans un centre de service ou de remplacement de batteries agréé. Pour plus amples informations, veuillez consulter le site www.oceansignal.com

6.2.1 Tableau des codes couleurs LED

COULEUR DE LA LED		COULEUR DE LA LED	
	VERT		MAGENTA
	ROUGE		STROBOSCOPIQUE
	ORANGE		INFRA-ROUGE
	CYAN		(NOTE: La lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu.)

6.2.2 Codes couleurs LED pendant TEST ASN.

SÉQUENCE LED		RÉSULTAT
TEST EN COURS  5s max Recherche GNSS 90s max Position GNSS 8x flashes doubles pendant la transmission AIS 5x flashes infra-rouge* Nbr. de flashes de tests restants**	VERT Test réussi. Batterie chargée. *Le nombre de flashes diminue au fur et à mesure que le nombre de tests à effectuer se réduit.	ORANGE Test réussi. La batterie doit être remplacée. *Le nombre de flashes diminue au fur et à mesure que le nombre de tests à effectuer se réduit.
TEST EN COURS  5s max Recherche GNSS 90s max Position GNSS 8x flashes doubles pendant la transmission AIS 5x flashes infra-rouge* Nbr. de flashes de tests restants**	VERT Test réussi. Batterie chargée. Il s'agit du dernier test disponible. Il n'y a plus de tests disponibles...	ORANGE Test réussi. La batterie doit être remplacée. Il s'agit du dernier test disponible. Il n'y a plus de tests disponibles.

SÉQUENCE LED		RÉSULTAT
TEST EN COURS		ROUGE Échec du test. Afficher les résultats des tests à l'aide du NFC et de l'application mobile.
TEST EN COURS		ROUGE Échec du test. Afficher les résultats des tests à l'aide du NFC et de l'application mobile. Il s'agit du dernier test disponible. Il n'y a plus de tests disponibles.
TEST EN COURS		MAGENTA Échec du test - Pas de position GNSS * Le nombre de flashes diminue au fur et à mesure que le nombre de tests à effectuer se réduit.
TEST EN COURS		MAGENTA Échec du test - Pas de position GNSS. Il s'agit du dernier test disponible. Il n'y a plus de tests disponibles.

* La lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu.

** Le nombre de flashes indique le nombre de tests restants.

5 flashes = 5 (ou plus) tests restants, 4 flashes = 4 tests restants, 3 flashes = 3 tests restants, et ainsi de suite

7. ANNEXE

7.1 Entretien et guide de dépannage

Votre MOB2 ne devrait pas nécessiter d'entretien pendant sa durée de vie, à l'exception du remplacement de la batterie qui doit être effectué avant la date d'expiration indiquée. Le remplacement de la batterie doit être effectué par un centre technique agréé par Ocean Signal.

Il est conseillé de procéder régulièrement à des nettoyages, des inspections et des tests. Nettoyez la saleté ou les résidus de sel de l'appareil avec une solution légère de savon et d'eau tiède. Ne jamais utiliser de solvants, car cela pourrait endommager les plastiques utilisés pour le boîtier. Rincez abondamment à l'eau douce après le nettoyage et séchez minutieusement.

Inspectez la balise pour vérifier que le boîtier n'est pas endommagé ou fissuré, que les étiquettes sont intactes et que la batterie n'a pas dépassé la date de péremption. Assurez-vous que l'antenne se déploie librement et qu'elle est en bon état.

Vérifiez le bon fonctionnement de la MOB2 à l'aide des différents types de tests disponibles (section 6). Si la balise semble échouer à un test, contactez un technicien du service après-vente d'Ocean Signal Ltd. Consultez le site www.oceansignal.com pour obtenir les coordonnées complètes.

7.2 Batteries

La MOB2 est alimentée par une batterie au lithium et au dioxyde de manganèse. Ces batteries ont une durée de stockage de cinq ans avant toute baisse significative de leur capacité. Chaque balise MOB2 est pourvue d'une date de péremption des piles, mentionnée à la base de l'appareil.

Le remplacement de la batterie doit intervenir à la date d'expiration indiquée sur l'étiquette arrière, ou dès que la MOB2 a été utilisée, même si l'activation a été de courte durée. Le remplacement de la batterie doit être effectué par un centre technique agréé par Ocean Signal.

 **La batterie doit être remplacée avant la date d'expiration pour garantir un fonctionnement fiable et des performances optimales en cas d'urgence.**

 **Il faut toujours faire appel à un centre de remplacement des batteries agréé par Ocean Signal lorsqu'un changement de batterie est requis. Le non-respect de cette procédure entraîne l'annulation de l'homologation et de la garantie et peut également empêcher l'appareil de fonctionner correctement dans une situation de détresse.**

 **Ne jetez jamais la MOB2 ou ses batteries dans un feu.**

 **N'essayez jamais de retirer, de percer ou de démonter la batterie.**

 **Ne jamais essayer de recharger la batterie.**

 **Une élévation extrême de la température causée par le non-respect des mises en garde ci-dessus peut entraîner l'explosion ou la combustion de la batterie, ce qui peut provoquer des blessures ou des dommages aux personnes ou aux biens environnants.**

 **Les réglementations nationales et locales relatives à la mise au rebut des piles doivent être respectées, y compris en ce qui concerne la mise au rebut des piles de ce produit dans les ordures ménagères.**

7.3 Informations de sécurité sur les batteries

Désignation fabricant : LB9M
 Volts : 6.0V nominal
 Poids indicatif : 34g
 Composition chimique LiMnO₂
 Poids du Lithium/cellule : 0,55g
 Poids total du lithium/de la batterie : 1,1g
 Rechargeable : Non

Pour plus d'informations sur les propriétés physiques et chimiques, les mesures de santé et de sécurité potentielles et les effets sur l'environnement de la batterie utilisée avec ce produit, reportez vous à la fiche de données de sécurité du produit qui peut être téléchargée directement à partir de la page du produit sur le site d'Ocean Signal, www.oceansignal.com.

7.4 Manipulation et stockage

Ce produit doit être entreposé dans un endroit frais et bien ventilé. Des températures élevées peuvent affecter la durée de vie de la batterie.

Évitez de court-circuiter accidentellement les piles. Un court-circuit prolongé peut provoquer une élévation de la température de la batterie et réduire considérablement sa durée de vie.

7.5 Transport

Ce module de batterie (LB9M) a été testé en conformité avec les critères mentionnés dans le soussection 9.38,3 du chapitre III du « UN Manual of Tests and Criteria ». Des rapports d'essai résumés sont disponibles sur demande auprès d'Ocean Signal.

La balise MOB2 Man Overboard doit être transportée par voie aérienne conformément à la réglementation IATA sur les marchandises dangereuses : Classe 9, UN3091, nom exact "Batteries au lithium métal contenues dans un équipement", et doivent être conditionnées suivant l'instruction d'emballage 970 section II.

La balise MOB2 peut être transporté en tant que bagage personnel à bord d'un avion conformément à la clause 2.3.5.8 de la réglementation IATA.

7.6 Accessoires

Kit d'installation pour vessie Soudée / Cousue.....Référence: 741S-05890
 Kit d'accessoires MOB2.....Référence: 741S-05980

7.7 Caractéristiques techniques

Transmission AIS

Puissance d'émission (EIRP)	1 Watt
Fréquence	161.975/162.025MHz ±500Hz
Débit	9600 Baud
Synchronisation	UTC
Messages	Message 1 (position) , Message 14 (MOB état MOB)
Intervalle de répétition.....	8 messages /minute
.....	Message 14 émis deux fois à intervalles de 4 minutes

Transmission ASN

Puissance d'émission (EIRP)	1 Watt
Fréquence	156.525MHz
Messages	Relai de Détresse Individuel
.....	Alertes de Détresse à tous les Navires
Répétition du Message	Une fois toutes les 5-10 minutes
Débit	1200 Baud

Batterie

Durée de fonctionnement.....	>24 heures à -20°C
Durée de stockage	5 ans

Environnement

Plage de température (fonctionnement)	-20°C to +55°C
Plage de température (stockage)	-30°C to +70°C
Chaleur humide (humidité).....	40°C à 93%
Chute (surface dure)	1m: 6 faces
Conçue pour résister aux chutes (dans l'eau).....	20m
Immersion.....	IP68, Profondeur de 10 m pendant 1 heure
Choc thermique	45°C dans 100mm of d'eau > 1 heure

Caractéristiques

Poids.....	92 grammes
Dimensions	134mm x 38mm x 27mm
.....	59mm sur étrier

7.8 Licence (USA uniquement)

En vertu des règles de la section 95 du règlement 47 C.F.R, il n'est pas nécessaire d'obtenir une licence ou de faire enregistrer les appareils MSLD. Les appareils MSLD ne sont pas autorisés à être utilisés sur la terre ferme.

7.9 Certifications

7.9.1 Déclaration de conformité européenne

Ocean Signal Ltd. déclare que l'équipement de type MOB2 est conforme à la directive 2014/53/EU.
www.oceansignal.com/products/rescueME-mob2/RED-DofC

La MOB2 est conforme au règlement ECC/DEC/(22)02 concernant l'utilisation des appareils MOB de classe M.



La mention suivante s'applique uniquement aux clients américains : cet appareil n'a pas été autorisé conformément aux règles de la Commission Fédérale des Communications. Cet appareil n'est pas et ne peut pas être proposé à la vente ou à la location, ni vendu ou loué, tant qu'une autorisation n'a pas été obtenue.

7.10 Garantie

7.10.1 Limitation de la garantie

Votre produit Ocean Signal est garanti contre les défauts de fabrication en pièces et main-d'oeuvre pendant deux ans à compter de la date d'achat en accord avec les conditions ci-dessous:

Ocean Signal, à sa discrétion, procédera à la réparation ou au remplacement du produit défectueux, sans frais à l'exception des frais d'expédition. La preuve d'achat auprès du fournisseur d'origine est nécessaire pour que la demande de garantie soit valide. Toute réclamation doit être effectuée par écrit à Ocean Signal ou à un concessionnaire ou distributeur agréé.

Ocean Signal ne peut être tenu responsable envers l'acheteur, dans le cadre de cette garantie:

- De toute réparation ou modification effectuée sur le produit en utilisant des pièces qui n'ont pas été fournies ou approuvées par le fabricant Ocean Signal, y compris les batteries et les travaux effectués par quiconque autre qu'Ocean Signal ou des concessionnaires agréés.
- Pour toute pièce, tout matériel ou accessoire non fabriqué par Ocean Signal, le consommateur sera couvert par la garantie accordée à Ocean Signal par le fabricant ou fournisseur du composant.
- De tout produit qui n'a pas été entièrement payé.
- Pour tout produit fourni par Ocean Signal à un client sous une garantie alternative ou un accord commercial
- Du coût de l'expédition du produit au client et de chez le client.

La batterie n'est garantie que jusqu'à sa date d'expiration et à condition que le produit soit testé conformément aux informations du manuel utilisateur, ainsi qu'enregistré par le témoin électronique intégré au produit.

Les éléments spécifiques suivants sont exclus de cette garantie:

- dégâts sur l'antenne.

Cette garantie n'affecte pas vos droits prévus par la loi.

7.10.2 Extension de garantie.

En renseignant les références de votre produit en ligne ou via l'application Ocean Signal, vous pouvez prolonger la période de garantie de trois ans. Tous les détails relatifs à l'extension de garantie sont disponibles sur www.oceansignal.com.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez contacter notre service technique..

Email: help@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

help@oceansignal.com

www.oceansignal.com

