

DIGITAL
YACHT



TriNav

GPS160



TriNav

Capteur de positionnement avancé GPS-Galileo-Glonass

Retrouvez-nous au Grand Pavois sur le stand S06

Septembre 2019 www.digitallyacht.fr Tel + 33 1 70 70 92 50

Edition France – Tous les prix sont en € hors TVA.



Introduction



Cher partenaire,

Nous sommes ravis de vous présenter le GPS160, un nouveau capteur de positionnement haute performance utilisant les systèmes de positionnement par satellites GPS, Galileo et Glonass offrant ainsi une fiabilité et une précision de positionnement exceptionnelle.

La technologie TriNav permet d'utiliser simultanément les trois systèmes pour la navigation. L'appareil peut également être programmé pour une variété de modes tels que le fonctionnement d'un seul GNSS (par exemple Galileo uniquement) ainsi que des configurations de sortie telles que le taux de mise à jour, la structure des phrases NMEA, etc.

Le GPS160 est disponible avec une sortie NMEA 0183 (4800, 38400 ou 115200 baud) et une variante USB pour PC, MAC et Linux. Pour les systèmes NMEA 2000, un pack est disponible avec iKonvert permettant une installation facile au réseau NMEA 2000 sans avoir besoin d'un câble NMEA2000 encombrant et trop court.

Le GPS160 prend également en charge une fonction MOB « Homme à la mer ». Lorsque cette fonction est activée, le GPS160 transmet une alerte AIS « Homme à la mer » sur la sortie NMEA qui peut être interfacée avec un traceur de carte pour diffuser et afficher l'alerte homme à la mer sur le traceur.

L'équipe de Digital Yacht

Tel +33 1 70 70 92 50



Nouveau ! GNSS Galileo



Le GPS160 prend en charge les systèmes de positionnement GPS, Glonass et Galileo. Notre technologie TriNav est utilisée pour combiner les trois systèmes afin d'obtenir la meilleure précision et fiabilité possible.

Galileo est le nouveau système mondial de positionnement par satellites (GNSS) qui a été développé au cours des deux dernières décennies. Il rejoint les systèmes GPS et GLONASS et offre aux navigateurs une 3ème source de positionnement fiable. Galileo devrait être pleinement opérationnel en 2020.

Le projet de 10 milliards d'euros financé par l'UE porte le nom de l'astronome italien Galileo Galilei. L'un des objectifs de Galileo est de fournir un système de positionnement par satellites indépendant et de haute précision afin que les nations européennes n'aient pas à dépendre du GPS américain ou du GLONASS russe qui pourraient être désactivés ou dégradés à tout moment par leurs opérateurs. L'utilisation des services de base de Galileo sera gratuite et ouverte à tous.



Galileo est destiné à fournir des mesures de position horizontale et verticale d'une précision de 1 m et aussi destiné à offrir une meilleure précision que les autres systèmes pour les positionnements à des latitudes plus élevées. Galileo fournira également une nouvelle fonction de recherche et de sauvetage (SAR) dans le cadre du système MEOSAR (Cospas-Sarsat), qui permettra aux radiobalises de localisation des sinistres (RLS) de recevoir un signal de détresse.

Il y a actuellement 22 satellites en état de fonctionnement (opérationnels et contribuant à la fourniture du service), 2 satellites sont en "test" et 2 autres sont marqués comme non disponibles. Le système final devrait être déployé d'ici 2020 et comprendra 30 satellites (24 opérationnels et 6 de rechange).



Caractéristiques clés



- Capteur de positionnement 72 canaux GPS, Glonass et Galileo.
- Précision typiquement inférieure à 1 m grâce à la technologie TriNav - combine toutes les données des différents systèmes satellitaires pour une précision optimale.
- Réception des satellites peut être configurée afin que le GPS160 reçoit uniquement les satellites GPS, Glonass ou Galileo uniquement..
- Câble de 10 m.
- Disponible en versions NMEA 0183, NMEA 2000 (avec interface iKonvert), Seatack (avec convertisseur Seatack) et sans fil (avec WLN10SM).
- GPS160USB également disponible avec une interface USB pour PC/MAC/Linux.
- Vitesse interface NMEA0183 configurable par l'utilisateur grâce à des commutateurs DIP intégrés à l'antenne (4800, 38400 et 115200 bauds).
- Différents formats de sortie de données NMEA, y compris les informations de référence - configurable par l'utilisateur à l'aide des commutateurs DIP intégrés.
- Taux de mise à jour jusqu'à 18Hz (sélectionnable par l'utilisateur).
- Très faible consommation d'énergie (<20mA) à 12V DC.
- Fonction MOB « homme à la mer » - lorsqu'elle est activée, le GPS160 transmet un message AIS MOB à travers l'interface NMEA pour activer la position MOB sur le traceur.
- Possible d'installer l'antenne à plat ou bien de l'installer sur un support d'antenne avec un filetage de 14 tpi (non fourni).

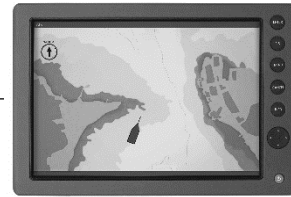


Options d'interface (version NMEA)



Câble de 10 m

NMEA 0183



Le GPS160 dispose d'une sortie standard NMEA0183 pour une connexion aux traceurs, instruments et autres.

NMEA 2000



Pour les systèmes NMEA2000, utilisez notre passerelle iKonvert qui permet d'acheminer facilement le câble entre le GPS160 et le point le plus proche du réseau NMEA 2000 auquel le iKonvert peut se connecter. Un pack est disponible pour les deux articles.

SeaTalk 1



Pour les systèmes SeaTalk 1, nous proposons un pack avec un convertisseur SeaTalk NMEA permettant de remplacer facilement les anciens capteurs Raystar.

SANS FIL



Pour la navigation sur tablette et iPad, utilisez notre serveur NMEA WIFI Smart WLN10. Un pack est disponible pour les deux articles.

GPS160 version USB



La version GPS160USB est livrée avec un câble de 5 m. GPS160 est auto-alimentée par le port USB (PC, MAC ou Linux). Une fois installé, un port COM virtuel est créé sur le PC afin que les logiciels de navigation puissent recevoir les données de positionnement.

Si un câble plus long ou la fonction MOB est nécessaire, il est préférable d'utiliser le GPS160 (version NMEA0183) et d'ajouter notre adaptateur USB-NMEA0183.

Fonctionnalité MOB “Homme à la mer”



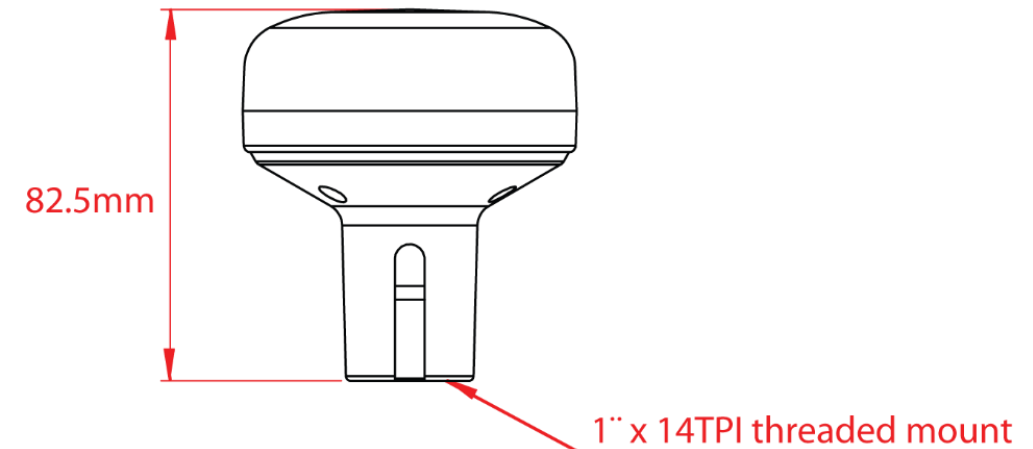
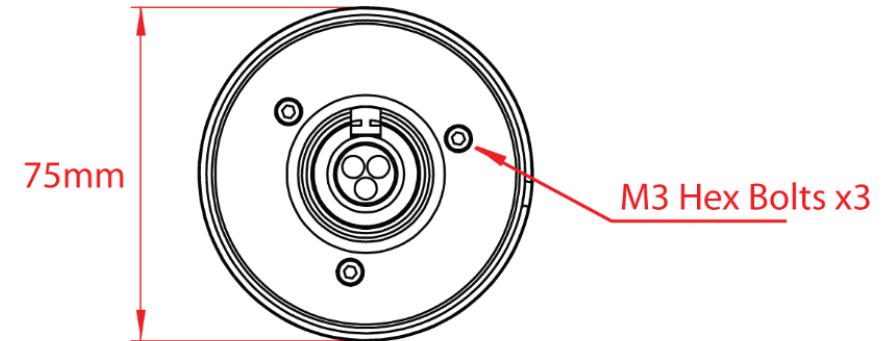
- Un interrupteur externe peut être connecté au GPS160 pour activer la fonction interne MOB « Homme à la mer ».
- La position est automatiquement sauvegardée et le GPS160 calcule et transmet une alerte AIS MOB à travers l'interface NMEA permettant aux traceurs compatibles d'afficher et de marquer automatiquement la position MOB - comme si une balise AIS SART avait été activée (\$AIVDM avec message 1 et 14).
- Facile à installer à l'aide d'un simple interrupteur à bouton-poussoir ou à un interrupteur d'arrêt d'urgence moteur.



Spécifications



Fonction	
Alimentation	10-30V DC Consommation inférieure à 20 mA
Dimensions	Poids : 310 g Longueur de câble : 10 m Étanchéité : IPX6
GNSS	Prise en charge des systèmes GNSS GPS, Glonass et Galileo, soit de manière unique, soit en mode TriNav. Précision typiquement inférieure à 1 m
Sortie	NMEA 0183 VR 2.3 et 4.1 Baud sélectionnable à 4800, 38400 et 115200 Taux de mise à jour sélectionnable à 1, 10 et 18 Hz Supporte les phrases : DTM/GBS/GNS/GRS/GSA/GST/GSV/RMC/VLW/ VTG/ZDA
Fixation	Antenne peut être installée à plat Livré avec une base avec un filetage (14 TPI) pour une utilisation avec un large choix d'accessoires tiers



Prix et référence



Référence produit	Description	UPC/EAN(0)	Prix € hors TVA
ZDIGGPS160	CAPTEUR TRINAV GPS160 AVEC INTERFACE NMEA0183	(0)703791696031	165,00 €
ZDIGGPS160USB	CAPTEUR TRINAV GPS160 AVEC INTERFACE USB	(0)703791696048	215,00 €
ZDIGGPS160N2K	PACK GPS160 AVEC IKONVERT INTERFACE NMEA2000	(0)703791696055	255,00 €
ZDIGGPS160ST	PACK GPS160 AVEC CONVERTISSEUR SEATALK1	(0)703791696062	255,00 €
ZDIGGPS160WL	PACK GPS160 AVEC SERVEUR NMEA WIFI SMART WLN10	(0)703791696079	255,00 €
ZDIGMOBSW	GPS160 INTERRUPTEUR MOB ETANCHE	(0)703791696086	35,00 €

Disponible à partir de septembre 2019

Email commercial@digitalyacht.fr

www.digitalyacht.fr Tel +33 1 70 70 92 50