

DIGITAL
YACHT



SAIL BOAT



SPORT FISHING



MOTOR BOAT

CATALOGUE PRODUITS 2018

FRANCE / Prix € hors TVA

Tel: 01 70 70 92 50

www.digitalyacht.fr

Edition 1 | 2018

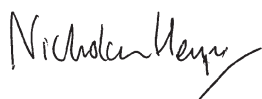
DIGITAL YACHT C'EST LES PRODUITS DE NAVIGATION, DE COMMUNICATION ET DE DIVERTISSEMENT À BORD DE DERNIÈRE GÉNÉRATION. NAVIGUER DOIT ÊTRE FACILE, AMUSANT ET SÉCURISÉ. NOUS PROPOSONS DES PRODUITS QUI S'INTÈGRENT PARFAITEMENT AVEC N'IMPORTE QUEL SYSTÈME.

Nous croyons fortement que les iPhones, tablettes, PC et MAC ont leur place à bord. Grâce à leurs praticités et leurs faibles coûts ils permettent aux systèmes existants de faire concurrence aux dernières technologies d'électroniques marines. Les produits de Digital Yacht vous procurent un accès internet facile et abordable à bord de votre bateau tout en apportant toutes vos données de navigation vers vos appareils mobiles - pas seulement pour vous, mais pour votre équipage et vos invités également.

Nos systèmes de navigation utilisent les dernières technologies de pointe ainsi que la gamme la plus complète de produits AIS. En plus, nos PC et logiciels apportent des solutions simples mais efficaces pour une large variété de besoins tels que la communication, la navigation, le divertissement et la surveillance à bord.

Notre équipe de conception a plus de 30 ans d'expérience en ce qui concerne les systèmes d'électroniques marines et nous sommes très fiers de notre patrimoine. Nos produits sont fabriqués au Royaume-Uni mais nous avons également des bureaux aux États-Unis et en Chine. L'année dernière, nos produits ont été vendus dans plus de 100 pays à travers le monde.

Cordialement,

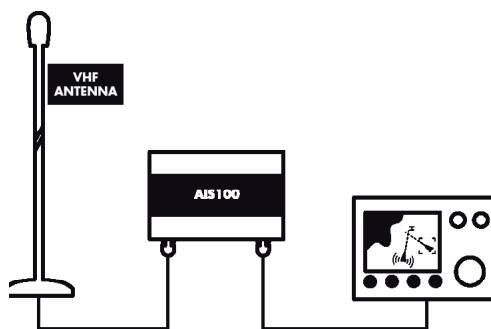


Nick Heyes

TABLE DES MATIÈRES

4	SYSTÈMES AIS
21	CAPTEURS DE NAVIGATION
26	NAVIGATION PORTABLE
29	INTERFACES NMEA
34	INTERNET À BORD
41	DIVERTISSEMENT À BORD
42	PC MARINE
44	LOGICIELS
46	APPLIS ANDROID & iOS
47	ACCESOIRES

RÉCEPTEUR AIS100 (NMEA0183)



Système typique

“Parfait pour recevoir les cibles AIS sur un traceur de carte. Compatible avec tous les traceurs de carte, ce récepteur à bas coût est la solution la plus rentable.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Ce récepteur AIS d'entrée de gamme à faible coût est la solution la plus rentable de Digital Yacht pour recevoir les cibles AIS sur un traceur de carte. Bénéficiant de deux canaux, Il n'y a pas de compromis sur la performance et l'AIS100 surpassera tous les autres récepteurs AIS.

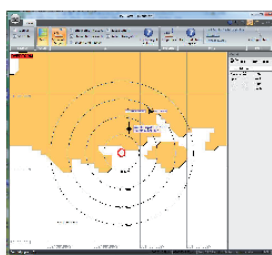
L'AIS100 peut être utilisé avec les traceurs de cartes existants qui sont compatibles AIS, tels que Garmin, Raymarine, Navico, Horizon Standard et Furuno.

La portée habituelle de réception des cibles AIS est de 20 -25 nm avec l'antenne en tête de mat.

SPÉCIFICITÉS

- Récepteur AIS d'entrée de gamme
- Récepteur AIS a deux canaux - compatible avec les traceurs existants
- Sortie NMEA0183 Haute Vitesse (38.400 bauds)
- Requiert une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou nécessite un répartiteur d'antenne VHF (comme le SPL1500)
- Boîte IP54 et facile à installer
- Connecteur d'antenne BNC

PRODUITS APPARENTÉS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.



Antenne VHF Qmax—Une antenne VHF de 25 cm avec des ventouses. Solution portable idéale.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIS100
UPC
738435472382

LIVRÉ AVEC

PRIX

195,00 €



AIS



INTERFACE

RÉCEPTEUR AIS100 (USB)



Système typique

“Parfait pour recevoir les cibles AIS sur un logiciel de navigation PC, MAC ou Linux”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Ce récepteur AIS d'entrée de gamme est la solution la plus rentable de Digital Yacht pour recevoir les cibles AIS sur un logiciel de navigation. Comme l'AIS100Pro, il bénéficie de deux canaux, Il n'y a pas de compromis sur la performance et l'AIS100 surpassera tous les autres récepteurs.

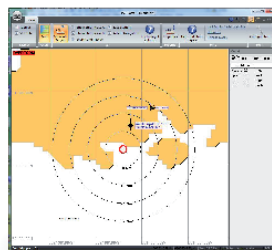
Avec une simple connexion USB vers un PC, MAC ou Linux. L'AIS100 apparaîtra automatiquement en tant que port COM virtuel sur votre PC. Également compatible avec Mac OS X et tous les Linux depuis V2.4.20.

Pour une utilisation avec n'importe quel logiciel de navigation compatible PC, tel que SmarterTrack, MaxSea, SeaPro, Nobeltec et Rose-Applications Point.

SPÉCIFICITÉS

- Récepteur AIS d'entrée de gamme
- Récepteur AIS à double canaux
- Compatible avec tous les logiciels de navigation
- Interface USB pour une connexion USB “plug ‘n play” vers un PC/MAC/Linux
- Exige une antenne VHF / AIS ou un répartiteur d'antenne VHF
- Protection : IP 54

PRODUITS APPARENTÉS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.



Antenne VHF Qmax—Une antenne VHF de 25 cm avec des ventouses. Solution portable idéale.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIS100USB
UPC
738435472399

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d'alimentation des données de 0,75 m, logiciel AIS Lite sur CD et manuel d'utilisation

PRIX

195,00 €



AIS



USB



LINUX

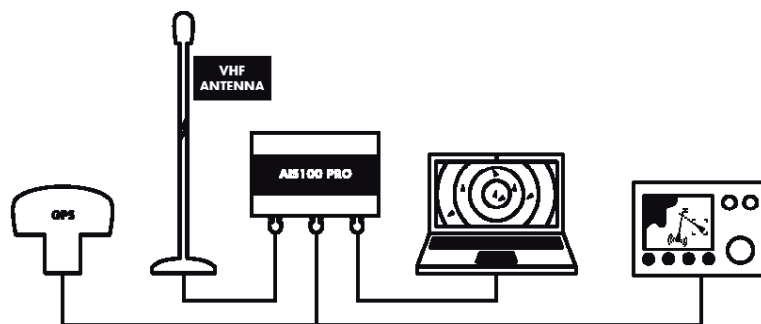


MAC



Windows 10

RÉCEPTEUR AIS100PRO (NMEA & USB)



Système typique

“Récepteur AIS avec interface NMEA0183 et USB. Idéal pour recevoir les cibles AIS sur un logiciel de navigation et un traceur de carte. L’AIS100 a aussi un multiplexeur NMEA intégré ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Récepteur AIS d’entrée de gamme pour une utilisation avec un logiciel de navigation PC et avec un traceur de carte. Connectez votre antenne VHF existante (via un répartiteur d’antenne) ou une antenne VHF dédiée et vous pourrez recevoir toutes les cibles AIS avec une portée allant jusqu’à 30 nm. Simple connexion USB vers un PC, l’AIS100 apparaîtra en tant que port COM virtuel sur votre PC et les données seront ainsi reçues sur les logiciels de navigation. Également compatible avec Mac OS X et tous les Linux depuis V2.4.20

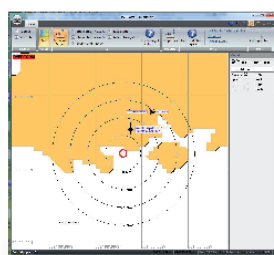
L’AIS100 Pro a deux sortie (NMEA 0183 et USB), ce qui vous permet de transmettre vos données AIS à un PC (via USB) et à un traceur de carte (via NMEA0183).

Connectez la sortie NMEA0183 (4800 bauds) de votre GPS à l’AIS100Pro et il multiplexera automatiquement les données GPS avec les données AIS et transmettra toutes ces données sur la sortie NMEA haut vitesse (38.400 bauds) et en USB. Idéal pour connecter un traceur de cartes qui a une seule entrée NMEA.

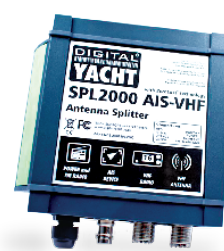
SPÉCIFICITÉS

- Récepteur AIS à deux canaux
- Interface USB pour une connexion USB “plug ‘n play” vers un PC/MAC/Linux
- Sortie NMEA0183 Haute Vitesse (38.400 bauds)
- Requier une antenne VHF ou antenne VHF dédiée (disponible en option) ou un répartiteur d’antenne VHF
- Multiplexe les entrées NMEA pour une seule sortie des données GPS+AIS à 38.400 bauds
- Protection : IP 54

PRODUITS APPARENTÉS



Tous les systèmes de Digital Yacht sont livrés avec le logiciel PC SmarterTrack Lite.



Utilisez le SPL VHF – Splitter pour antenne AIS pour partager la VHF et l’AIS à bord.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIS100P
UPC
030955183657

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d’alimentation des données de 0,75 m, logiciel AIS Lite sur CD et manuel d’utilisation

PRIX

225,00 €



AIS



USB



INTERFACE



MULTIPLEXER



LINUX

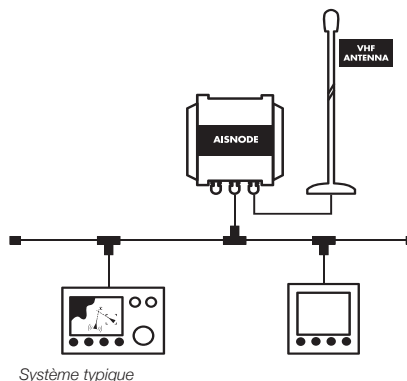


MAC



Windows 10

AISNODE



“Le récepteur AIS à bas cout parfait pour recevoir les cibles AIS sur les traceurs de carte ayant une interface NMEA2000”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Un récepteur AIS avec une interface NMEA2000 qui permet de partager les données AIS vers vos systèmes de navigation, radars ou tous autres appareils compatibles à bord. Simple à installer et l'alimentation est directement prélevée sur le réseau NMEA2000. Il n'y a donc pas besoin d'une alimentation séparée. Connectez-le simplement à une antenne VHF ou à un répartiteur d'antenne VHF (pour une antenne partagée) et les cibles AIS apparaitront sur votre traceur de carte. Une fois connecté, vous verrez une superposition des cibles AIS autour de vous avec des données sur l'identité des navires, position, cap et la vitesse ainsi que les alarmes AIS.

Le nouveau AISnode exploite la technologie AIS à doubles canaux de Digital Yacht pour une excellente réception des cibles et la capacité à traiter tous les types de cibles AIS comme les ATONS et les SART. Les cibles AIS classe A et classe B sont également entièrement décodées avec toutes les données statiques et dynamiques.

SPÉCIFICITÉS

- Un récepteur AIS facile à installer pour les réseaux NMEA2000
- L'alimentation est directement prélevée sur le NMEA2000 ; il n'y a donc pas besoin d'une alimentation séparée.
- Une excellente réception des cibles AIS et la capacité à traiter tous les types de cibles AIS
- Compatible avec tous les traceurs de carte ayant une interface NMEA2000

PRODUITS APPARENTÉS



Ajoutez notre kit de câble NMEA2000 pour avoir un réseau NMEA2000 à bord.

DIMENSIONS

160mm x 120mm
(L x W)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAISNODE
UPC
081159830403

LIVRÉ AVEC

Câble NMEA2000 de 0,8m

PRIX

325,00 €



AIS



INTERFACE

RÉCEPTEUR IAIS



Système typique

“Récepteur AIS avec WiFi et multiplexeur NMEA0183. Recevez les cibles AIS sur vos appareils mobiles, PC et traceur de carte avec l'iAIS.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Premier récepteur AIS sans fil au monde avec une interface Wi-Fi. C'est un récepteur AIS haute performance et a double canaux qui créé un point WiFi 802.11b + g. Il y a énormément d'applications mobiles qui peuvent recevoir les cibles AIS. Nous recommandons l'application iAIS pour iPhone/iPad et AISView pour Android.

L'iAIS a aussi un multiplexeur NMEA0183 intégré ce qui permet d'envoyer les cibles AIS vers un traceur de carte mais aussi de connecter les instruments à l'iAIS. Ainsi, les données des instruments seront aussi diffusées en WiFi vers les appareils mobiles.

Les traceurs de carte compatibles AIS recevront les cibles AIS grâce à l'interface NMEA0183 de l'iAIS. Les logiciels de navigation PC/MAC pourront aussi recevoir les cibles AIS grâce à l'interface USB de l'iAIS.

L'iAIS prend en charge les connexions TCP/IP et UDP.

SPÉCIFICITÉS

- Premier AIS avec WiFi et multiplexeur NMEA0183
- Trois sorties : WiFi, NMEA0183 et USB
- Réception des cibles AIS jusqu'à 20 - 30nm
- Application iAIS gratuite pour iPhone et iPad
- Créé un Wi-Fi (802.11b + g)
- Entièrement compatible avec toutes les applications de navigation
- Boîtier robuste en aluminium et protection IPX5
- Requier une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un répartiteur d'antenne VHF

DIMENSIONS

150mm x 150mm x 37.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGiAIS
UPC
738435472375

LIVRÉ AVEC

Supports de montage, un câble
Puissance / données de 1m, un câble
USB de 1m, manuel d'utilisation

PRIX

450,00 €



AIS



USB



INTERFACE



WIRELESS



MULTIPLEXER



Windows 10



LINUX



MAC



IOS



ANDROID

AISNET STATION AIS TERRESTRE



“AISNet est une station terrestre AIS pour recevoir les cibles AIS sur un ordinateur ou réseau. Simple interface réseau RJ45 et USB. Parfait pour diffuser les cibles AIS vers les sites internet d’affichage des cibles AIS”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

AISNet est un nouveau récepteur AIS pour stations terrestres. Il est idéal pour une utilisation à domicile ou dans un bureau. Utilisant les mêmes hautes performances des récepteurs AIS à double canaux que les récepteurs AIS de Digital Yacht, AISNet dispose également d’une prise Ethernet qui peut se connecter à un routeur pour envoyer les données AIS vers des sites internet comme Marine Traffic par exemple.

Il ya maintenant un grand nombre de sites web qui permettent d’afficher les cibles AIS. Ces sites permettent aux utilisateurs de vérifier la position et l’identité des navires et des bateaux. Si votre maison / bureau est proche de la côte, vous pouvez envoyer vos données a l’un de ces sites. Pour cela, il suffit de s’inscrire auprès de l’entreprise en charge du site et cette dernière vous donnera une adresse IP et le numéro de port pour diffuser automatiquement les cibles AIS vers ces sites.

En utilisant le programme d’installation offert par Digital Yacht, il faut quelques secondes pour programmer l’adresse IP et le port

de l’AISNet, qui va immédiatement commencer à envoyer vos données AIS sur internet ou sur un réseau local.

Les données que l’AISNet collecte peuvent également être visualisées localement sur votre PC en utilisant le logiciel gratuit SmarterTrack Lite. Branchez le port USB sur votre PC et les données AIS apparaîtront sur votre logiciel de navigation PC, tout en transmettant également les données sur Internet. AISNet est fourni avec une prise secteur universelle (UK / Euro / US).

L’AISNet peut aussi être disponible avec un répartiteur d’antenne VHF intégré au boîtier.

SPÉCIFICITÉS

- Station terrestre AIS pour la maison ou le bureau
- Interface Ethernet intégré pour fournir les données AIS aux sites de l’AIS en ligne
- Récepteur AIS double canaux
- Configuration simple via le programme d’installation gratuit
- Interface USB pour une simple connexion à un PC
- Nécessite une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option)
- Disponible en option avec un répartiteur d’antenne VHF intégré
- Prise secteur incluse

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAISNET
UPC
738435472429

LIVRÉ AVEC

Adaptateur au secteur UK / Euro / US, un câble USB de 1m, logiciel de configuration de l’AIS Lite+ sur CD ainsi qu’un manuel d’utilisation

PRIX

420,00 €



AIS



USB



NETWORK



Windows 10

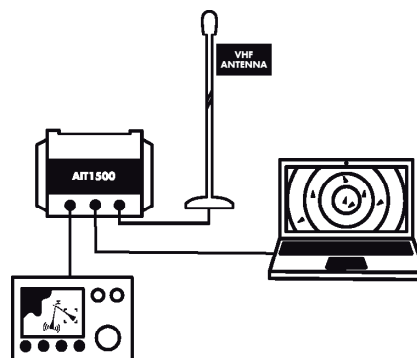


LINUX



MAC

AIT1500 TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



Systeme typique

“Un transpondeur AIS classe B facile à installer avec une interface NMEA0183 et une antenne GPS intégrée”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le règlement pour l'AIS demande que le transpondeurs classe B intègre son propre receveur GPS ce qui normalement implique d'installer une antenne externe au transpondeur. L'AIT1500 intègre une antenne GPS à sensibilité élevée dans son boîtier compact ce qui permet d'économiser une antenne encombrante et rend l'installation plus rapide. Ce produit est idéal sur les petits navires. Il a une interface NMEA 0183 qui permet une connexion simple à la plus grande majorité des traceurs compatible AIS et a une sortie de données GPS (4800 bauds) pour la radio VHF ASN si nécessaire. Le AIT1500 consomme moins de 2W. Il dispose également d'une capacité de silence pour les transmissions AIS.

Il y a aussi une interface USB pour configurer le transpondeur mais aussi pour utiliser les données sur les logiciels de navigation PC/ MAC. Ce produit est aussi compatible avec l'application Nav Link Mac et Smarter-Track Pc de Digital Yacht.

Les signaux GPS traverseront le plastique et le fibre de verre donc il pourra être monté sous le pont de nombreux bateaux. Une antenne VHF dédié est nécessaire pour l'AIS ou un répartiteur d'antenne VHF tel que le SPL1500. Il peut également se connecter au produit WLN10 ou Aquawear WLN20 pour transmettre les données AIS à une tablette Android, Ipad ou un Iphone.

SPÉCIFICITÉS

- Transpondeur AIS facile à installer
- Boîtier compact étanche
- Antenne GPS intégrée dans le boîtier
- Double sorties NMEA 0183 (4800/38400 bauds)
- Interface USB
- Logiciel de programmation PC & MAC inclus
- Multiplexeur NMEA0183
- Option silence pour les transmissions AIS
- Fourni avec le CD de configuration

PRODUITS APPARENTÉS



Avec le SPL1500, utilisez votre antenne VHF existante pour la radio VHF et un transpondeur AIS.



Le WLN10HS permet de diffuser les cibles AIS de votre récepteur/transpondeur AIS vers vos appareils mobiles.

DIMENSIONS

120 x 160mm
(H x W)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIT1500
UPC
081159830366

LIVRÉ AVEC

Câble NMEA2000 de 0,75m, câble USB de 0,75m et CD d'installation et de programmation

PRIX

495,00 €



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



MULTIPLEXER



GPS



Windows 10



LINUX

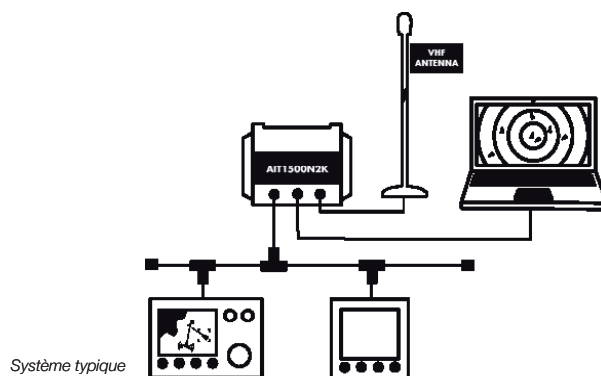


MAC



ANDROID

AIT1500N2K TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



“Un transpondeur AIS classe B facile à installer avec une interface NMEA2000 ‘plug and play’ et une antenne GPS intégrée”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le AIT1500N2K intègre une antenne GPS très sensible dans son boîtier ce qui permet donc d’éviter l’installation d’une antenne extérieure et d’aussi rendre l’installation du transpondeur plus facile. C’est un transpondeur idéal pour les petits navires. Le produit a une interface NMEA2000 pour une simple connexion avec la majorité des traceurs compatible AIS et le produit inclut aussi un câble NMEA2000 avec un connecteur mâle. Le transpondeur consomme moins de 2W et il s’autoalimente depuis le réseau NMEA2000.

Il y a aussi une interface USB pour la programmation et aussi pour l’utilisation d’application de cartographie sur PC/MAC. C’est aussi compatible avec les logiciels de navigation Digital Yacht comme par exemple Navlink pour Mac et SmarterTrack pour PC.

Le signal GPS passera à travers du plastique et du plastique renforcé de fibres donc ce produit est peut être installé sous le pont du navire. Tout ce qu’il faut pour terminer l’installation, c’est la connexion d’une antenne VHF dédiée ou d’un répartiteur d’antenne VHF comme par exemple le SPL1500 de Digital Yacht. Ce produit peut aussi se connecter à un adaptateur NMEA-Wi-Fi pour diffuser les données vers une tablette ou un smartphone.

SPÉCIFICITÉS

- Transpondeur AIS facile à installer
- Boîtier compact étanche
- Antenne GPS intégrée au boîtier
- Interface NMEA2000 avec un câble NMEA2000 de 0.75m
- Interface USB
- Logiciel de programmation PC & MAC inclus
- Installation simple ‘plug and play’
- Prend son alimentation depuis le réseau NMEA2000
- Fournit avec un CD d’installation et de programmation

PRODUITS APPARENTÉS



Avec le SPL1500, utilisez votre antenne VHF existante pour la radio VHF et un transpondeur AIS.

Ajoutez le kit de câblage NMEA2000 pour avoir un réseau NMEA2000 à bord et pour pouvoir alimenter le AIT1500N2K.

DIMENSIONS

120 x 160mm
(H x W)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIT1500N2K
UPC
081159830519

LIVRÉ AVEC

câble NMEA2000 de 0,75m, câble USB de 0,75m et CD d’installation et de programmation

PRIX

565,00 €



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



GPS



Windows 10



LINUX

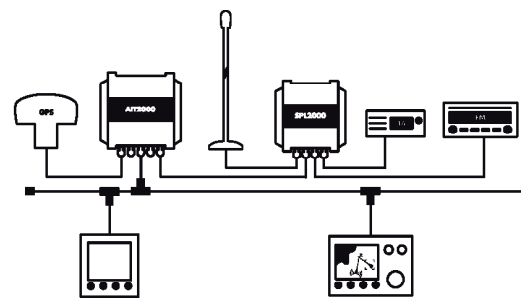
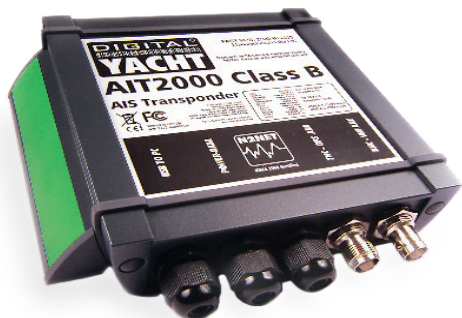


MAC



ANDROID

AIT2000 TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



Système typique

“L'AIT2000 est un transpondeur AIS équipé de multiples sorties et d'une antenne GPS externe pour convenir à chaque installation”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Ce transpondeur ultra-compact classe B dispose de trois sorties : NMEA0183, NMEA 2000 et d'une connexion USB, ce qui lui permet de travailler avec chaque traceur de cartes AIS compatibles ou logiciel de navigation. Il est doté d'une fonction silence à distance, de deux entrées et sorties NMEA 0183, de quatre leds ainsi que d'un support de montage très robuste et résistant aux vibrations.

La configuration des données fixes de votre bateau, tels que MMSI, le signal d'appelle, le nom du bateau, les dimensions, etc sont rendues facile grâce au logiciel proAIS2 compatible Windows et Mac. Une fois configuré, l'unité fournira les données AIS à un PC ou un Mac exécutant le logiciel de navigation approprié ou vers un traceur de cartes dédié, tel que Garmin, Raymarine, Navico, Standard Horizon et les unités Furuno.

Avec deux sorties NMEA 0183 standard, une interface NMEA2000 pour se brancher à un réseau NMEA 2000 et une simple connexion USB Plug and Play pour un PC, le AIT2000 est le transpondeur AIS parfait pour tous les navires jusqu'à 300 tonnes.

SPÉCIFICITÉS

- Transpondeur AIS à doubles canaux
- Idéal pour une utilisation avec tout type de traceur de carte
- Fourni avec une antenne GPS externe (idéal aussi comme un GPS de sauvegarde)
- Interface NMEA 0183 haute vitesse (38.400 bauds) - diffuser les cibles AIS sur traceur avec entrée NMEA0183
- Interface NMEA0183 basse vitesse (4800 bauds) - diffuser les données GPS vers une radio VHF ASN
- Interface NMEA2000 - diffuser les cibles AIS sur un traceur de carte qui a une interface NMEA2000
- Requiert une antenne VHF ou antenne AIS dédiée (disponible en option) ou un répartiteur d'antenne VHF (SPL2000)
- Protection : IP55
- Compatible : Windows, Mac et Linux
- Logiciel SmarterTrack Lite inclus pour le traitement sur PC des données AIS

PRODUITS APPARENTÉS



Le pack AIT2000+GV30 est idéal pour les petites bateaux car l'antenne GV30 combine une antenne VHF et GPS. L'installation est encore plus facile avec ce pack.

La référence de ce pack est : ZDIGAITBUN1

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAIT2000
UPC
030955183626

LIVRÉ AVEC

0.75m Power/Data cable, 0.75m USB cable, 0.75m N2Net cable, GPS Antenna, Programming software*

PRIX

595,00 €

*Except US where dealer programming required



TRANSMITTER



AIS



USB



INTERFACE



INTERFACE



MULTIPLEXER



INTERFACE



GPS



Windows 10

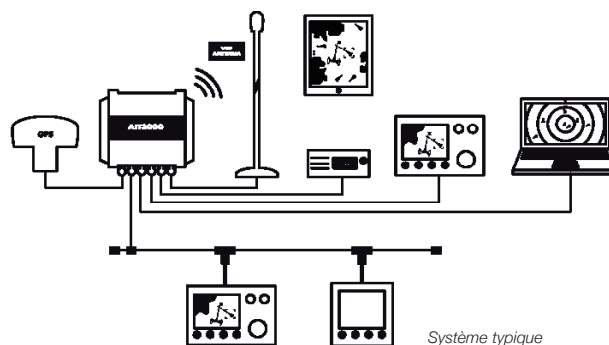


LINUX



MAC

AIT3000 NUCLEUS TRANSPONDEUR AIS CLASSE B



“Le AIT 3000 est un transpondeur AIS classe B avec un répartiteur d'antenne VHF zéro perte et plusieurs interfaces : NMEA0183, NMEA2000, USB et Wi-Fi. Facile et rapide à installer, l'AIT3000 offre une connectivité maximale”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'AIT3000 intègre non seulement une fonction complète de transpondeur AIS classe B mais aussi un répartiteur d'antenne VHF certifié zéro perte permettant à l'antenne VHF principale d'être partagée avec l'AIS, la radio VHF et la radio FM sans aucune perte de données. L'AIT3000 a aussi plusieurs interfaces : NMEA 0183, NMEA 2000, USB et un serveur WiFi pour intégrer les Ipad, tablette Android et Iphone - d'où le nom Nucleus car il devient le coeur du système électronique à bord.

Grâce au multiplexeur NMEA0183 intégré, les données NMEA 0183 provenant d'autres systèmes et instruments peuvent également être connectés au Nucleus et ainsi combinés avec le système WiFi. Ainsi, le Wi-Fi de l'AIT3000 diffusera les données AIS, GPS et les données des instruments connectés à l'entrée NMEA0183 de l'AIT3000.

Digital Yacht a aussi plusieurs applications Android et iOS pour afficher les cibles AIS mais l'AIT3000 est compatible avec toutes les applications et logiciels de navigation.

SPÉCIFICITÉS

- Transpondeur AIS classe B avec répartiteur d'antenne VHF brevetée zéro perte
- Connectivité complète :
 - NMEA 0183 double entrées et sorties
 - Multiplexeur pour les données des instruments
 - NMEA 2000
 - Sortie USB (PC et MAC)
 - Serveur WiFi intégré pour tablettes et smartphones
- Capacité de silence à distance
- Ultra résistant, imperméable et construction compacte
- Sortie pour la radio FM
- Livré avec antenne GPS
- Compatibles avec les applications iOS, Android, PC & MAC

LIVRÉ AVEC

Antenne GPS MA800	CD contenant driver et logiciel avec
Antenne WiFi 3dBi	SmartTrack Lite et proAIS2
Cable USB (0,8m)	iAIS - Téléchargement gratuit
Cable NMEA 2000 (male / 0,8m)	depuis l'Apple store
Cable d'alimentation et de donnée	Supports de montage
NMEA 0183	Câble de raccordement PL259

DIMENSIONS

220mm x 130mm

RÉFÉRENCE PRODUIT

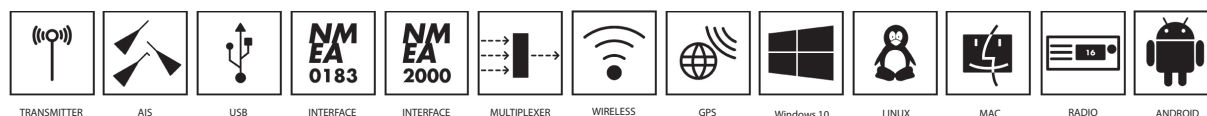
ZDIGAIT3000

UPC

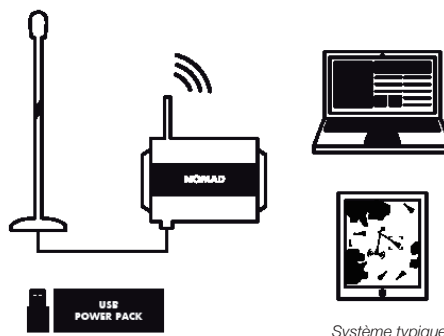
081159830304

PRIX

1050,00 €



NOMAD PORTABLE CLASS B TRANSPONDER



“A très bon prix, le transpondeur AIS maniable est équipé de multiples sorties pour convenir à chaque installation”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Nomad est une nouvelle solution AIS portable de Digital Yacht. Désigné pour les plaisanciers et les professionnels du nautisme, Nomad est un transpondeur AIS classe B portable et compact avec une interface Wi-Fi et USB, une antenne GPS intégrée et fourni avec une antenne VHF compacte de 25 cm équipée de ventouses.

Ce produit est adressé pour les plaisanciers qui veulent une solution portable mais sophistiquée pour naviguer et recevoir les données GPS et cibles AIS sur leurs tablettes, PC et smartphones. Ce produit sera aussi fortement apprécié pour les skippers, professionnelles du nautisme, pilotes et propriétaires de bateaux qui ne veulent pas s'embêter avec l'installation d'un transpondeur AIS et veulent un système simple à installer, portable et permettant d'utiliser leurs tablettes, PC et smartphones. Grâce au Nomad, vous pourrez recevoir en temps réel les cibles AIS et les données GPS sur vos applications et logiciels de navigation. Étant un transpondeur AIS classe B, ce transpondeur portable et compact transmettra aussi votre position vers les autres utilisateurs AIS.

Nomad intègre une solution USB innovatrice permettant au Nomad de s'alimenter depuis n'importe quel source USB. La source peut être une batterie USB à bas coût, ou l'interface USB d'un ordinateur, ou bien un adaptateur 12V-USB. Le GPS est intégré au boîtier et le Nomad est fourni

avec une antenne VHF externe compacte de 25 cm qui est équipée de ventouses pour le montage. Nomad peut aussi être connecté à n'importe quelle antenne VHF.

Les interfaces USB et Wi-Fi sont standards et il y a une large gamme d'applications gratuites et payantes compatibles pour appareils iOS, Android, PC et Mac. La connexion Wi-Fi permet de connecter jusqu'à 7 appareils mobiles simultanément.

SPÉCIFICITÉS

- Ouvre un nouveau marché pour la 'navigation portable' avec le premier transpondeur AIS classe B portable
- Peut être utilisé pour la navigation, la location de bateaux, les pilotes, les navettes et comme solution de secours
- Peut être utilisé comme récepteur AIS/GPS uniquement.
- Programmable avec un PC, Mac ou appareil Android Alimentation depuis l'USB – s'alimente depuis un PC, un chargeur USB externe, un adaptateur USB-12V, etc.
- Interface Wi-Fi pour tablette, smartphone et PC/MAC
- Récepteur GPS intégré haute performance
- Compatible avec large gamme d'applications et logiciels pour appareils iOS, Android, PC et Mac
- Fourni avec une antenne VHF portable équipée de ventouses.

DIMENSIONS

120mm x 1350mm

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGNMD

UPC

081159830649

LIVRÉ AVEC

CD d'installation

Câble USB de 1 m

Antenne Wi-Fi

QMAX Antenne VHF portable

PRIX

595,00 €



TRANSMITTER



AIS



USB



WIRELESS



GPS



Windows 10



LINUX



MAC

QUELLE EST LA PORTÉE DU NOMAD?

L'AIS utilise les transmissions VHF donc la portée est limitée. Avec l'antenne VHF compacte, vous allez pouvoir transmettre votre position jusqu'à 5NM et recevoir les autres cibles AIS jusqu'à 10-12 NM. Les stations terrestres recevront votre position jusqu'à environ 25 NM. Si vous connectez le NOMAD à une antenne VHF en tête mat, vous obtiendrez une portée standard comme pour tous les transpondeurs AIS classes B qui est d'environ 20NM car l'alimentation de 2W est la même pour tous les AIS classe B.

PUIS-JE CONNECTER LE PRODUIT À UNE AUTRE ANTENNE VHF ?

Oui, vous pouvez. Vous aurez besoin d'un adaptateur SO239 – BNC car le NOMAD utilise un connecteur BNC. Pour de meilleures performances, une antenne VHF spécialisée sur les fréquences AIS est recommandée.

QU'EST-CE QUI VA SE PASSER SI JE N'AI PAS LE NUMÉRO MMSI OU SI JE N'AI PAS PROGRAMMÉ LE PRODUIT ?

Si le produit n'est pas programmé, alors le produit agira comme un récepteur seulement et transmettra les cibles AIS et les données GPS à travers le Wi-Fi et l'USB.

COMMENT VOIR LES CIBLES AIS?

Nomad a une interface USB (pour l'alimentation et les données) qui peut être connectée à un PC ou à un Mac. Ainsi, n'importe quel logiciel de navigation peut être utilisé pour voir les cibles AIS. Digital Yacht offre le logiciel SmarterTrack Lite qui permet de voir les cibles AIS et en option, vous pouvez obtenir les cartographies Navionics pour avoir un logiciel complet pour la cartographie et la navigation. Nomad est aussi compatible avec les logiciels populaires comme MaxSea, Nobeltec, Expedition, SeaPro et Open CPN. La plupart des logiciels modernes acceptent les données en TCP/IP ou UDP grâce au Wi-Fi ou acceptent les données en USB.

Les applications de navigation sur Android et Apple utiliseront les données envoyées par le Wi-Fi du Nomad. Découvrez nos listes d'applications pour produits Apple en cliquant [ici](#) et les applications pour produits Android en cliquant [ici](#).

EST-CE QUE LES INTERFACES USB ET WI-FI PEUVENT ÊTRE UTILISÉES SIMULTANÉMENT?

Oui.

COMMENT PROGRAMMER LE NOMAD AVEC LES DONNÉES DU BATEAU?

ProAIS2 est le logiciel de programmation pour PC et MAC et AISConfig est une application gratuite pour Android qui permet de programmer le produit depuis son appareil Android.



COMMENT FIXER LE NOMAD?

La plupart utiliseront un support de téléphone portable, comme le RokLok, RailBlaza ou Ram. Nomad est aussi livré avec deux bandes de velcro adhésive haute résistance pour une solution temporaire. Nomad peut également être installé de façon permanente à l'aide des trous de fixation. Il est important de monter le Nomad verticalement afin que l'antenne GPS interne soit face au ciel.

PUIS-JE UTILISER L'ANTENNE QMAX AVEC D'AUTRES PRODUITS?

L'antenne QMAX peut être utilisée en tant qu'antenne VHF de secours. Rappelez-vous que l'antenne utilise un connecteur BNC donc un adaptateur BNC – PL259 peut être requis pour les connexions VHF.

Combien d'appareils mobiles peuvent être connectés au Nomad ? Jusqu'à 7 appareils mobiles peuvent utiliser grâce au Wi-Fi les données du Nomad en même temps grâce au protocole TCP et UDP.

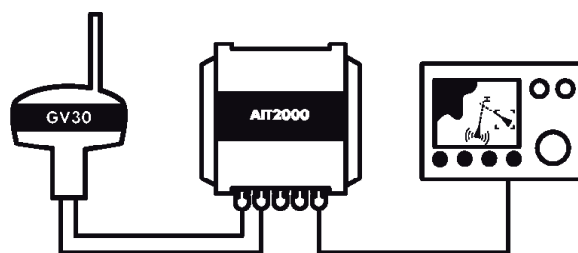
QUELLE EST LA PORTÉE DU WI-FI?

La portée du Wi-Fi est typiquement de 25 m. Contactez-nous si vous avez besoin d'une plus grande portée ou si votre bateau est en acier.

EST-CE QUE LE NOMAD A BESOIN D'UNE CONNEXION INTERNET OU D'UN APPAREIL MOBILE AVEC UN GPS INTERNE?

Aucune connexion internet n'est requise pour que les applications fonctionnent et les appareils sans GPS interne peuvent recevoir les données GPS fourni par le Nomad.

GV30 ANTENNE VHF & GPS



Système typique

“L’antenne GV30 est une antenne VHF et GPS. Solution idéale pour les transpondeurs AIS classe B. Le GV30 est conçue pour une installation très rapide”

à 162 MHz (qui est la fréquence AIS). Le GV30 est également disponible comme pack avec notre transpondeur AIT2000.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Un transpondeur de classe B nécessite une antenne GPS dédiée ainsi qu’une antenne VHF ou un répartiteur d’antenne VHF approprié (tous les transpondeurs AIS classe B doivent avoir leurs propres antennes GPS et ne peuvent pas utiliser une antenne déjà utilisée). Le GV30 est une antenne combinant VHF / AIS et GPS avec des câbles jumeaux de 10m. Elle est équipée d’une base filetée standard de 1 pouce permettant un montage facile sur une variété de fixation. L’antenne n’est pas fournie avec le support de fixation.

Les câbles coaxiaux de 10m sont terminés par un mini connecteur FME qui permet de faire passer les câbles facilement puisque le connecteur est à peine 5mm plus grand que le câble. Nous fournissons aussi les adaptateurs appropriés TNC et BNC pour nos transpondeurs.

Le GV30 mesure seulement 190mm de haut et 75 mm de diamètre. Malgré ses dimensions compactes, l’antenne offre de très bonnes performances puisqu’elle est spécifiquement accordée

SPÉCIFICITÉS

- Antenne combinant une antenne VHF et GPS
- Spécialement optimisé pour les fréquences à 162 MHz
- Livré avec deux câbles de 10m dont les extrémités sont équipées de mini-connecteurs pour une installation facile
- Une base standard “filetée pour assurer la compatibilité avec une grande variété de fixation disponible
- Livré avec les adaptateurs TNC (GPS) et BNC (AIS)

DIMENSIONS

75MM X 190MM
(L x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGGV30
UPC
081159830076

LIVRÉ AVEC

Livré avec un manuel d’utilisation, câbles de 10m, adaptateur TNC et adaptateur BNC
Le GV30 n’est pas livré avec le support de montage

PRIX

120,00 €



AIS

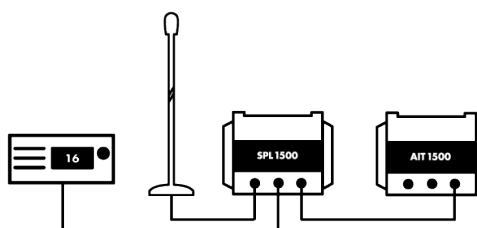


RADIO



GPS

SPL1500 RÉPARTITEUR D'ANTENNE VHF & AIS



Système typique

“Répartiteur d'antenne VHF certifié zéro perte. Utiliser l'antenne VHF existante pour la radio VHF et un transpondeur / récepteur AIS.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Un récepteur ou transpondeur AIS a besoin d'une antenne VHF et le SPL1500 de Digital Yacht vous permet d'utiliser votre antenne VHF existante pour votre radio VHF et pour votre récepteur / transpondeur AIS. Contrairement au répartiteur d'antenne VHF basique, le SPL1500 est un répartiteur d'antenne VHF actif certifié zéro perte permettant d'assurer une bonne utilisation de la radio VHF et du système AIS.

Le boîtier a trois connexions simples. Une pour connecter l'antenne VHF principale et deux sorties : une pour un récepteur/transpondeur AIS et l'autre pour une radio VHF ASN. Grâce à la certification zéro perte, le SPL1500 assure la meilleure réception et transmission possible pour tous les appareils. Plus important encore, le SPL1500 a un dispositif de sécurité permettant à l'antenne VHF de continuer à fonctionner si le SPL1500 ne fonctionnait plus.

Auparavant, nous recommandons toujours l'utilisation d'une antenne VHF dédiée pour un système AIS, cependant avec la technologie zéro perte, une seule antenne VHF peut maintenant être utilisée. L'appareil est étanche et ressemble à l'AIT1500. Nous recommandons donc l'utilisation du SPL1500 avec le transpondeur AIS AIT1500. Avec une alimentation

12 ou 24V et équipé de 3 leds, l'appareil affiche si il est correctement alimenté et quand l'AIS ou la VHF transmettent.

SPÉCIFICITÉS

- Permet à une antenne VHF existante d'être utilisée à la fois pour la radio VHF et le système AIS
- Une seule antenne VHF pour deux utilisations
- Technologie ZeroPerte™ brevetée pour des performances exceptionnelles et sans perte
- Fonctionne avec tous les transpondeurs et récepteurs AIS classe B
- Fourni avec un câble d'alimentation, connecteurs PL259-PL259 et connecteurs BNC-BNC pour une installation facile (tous les câbles mesure 0,75m de long)
- Alimentation : 12V ou 24V DC
- Même taille et conception que le AIT1500 et AIT1500N2K
- Permet une installation très rapide et facile d'un récepteur ou transpondeur AIS
- Boîtier étanche

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGSPL1500
UPC
081159830687

LIVRÉ AVEC

Câbles coaxial PL259 et BNC de 0,75m, un câble d'alimentation de 0,75m, fixation et un manuel d'utilisation.

PRIX

245,00 €

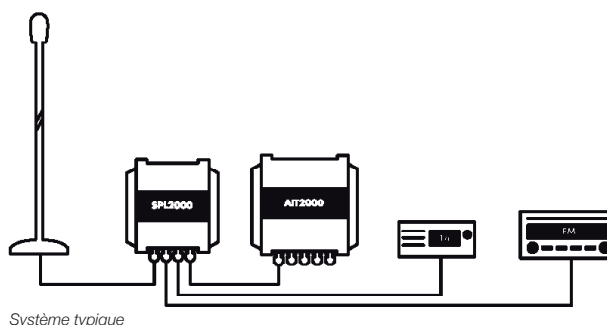
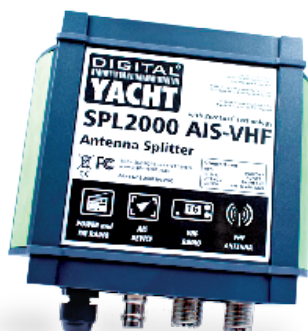


AIS



RADIO

SPL2000 RÉPARTITEUR D'ANTENNE VHF, AIS & FM



Système typique

“La technologie brevetée ‘ZeroPerte™’ vous permet de partager votre antenne VHF avec à la fois la VHF, l’AIS et la radio FM.”

CARACTERISTIQUE CLES

Un récepteur ou transpondeur AIS a besoin d’une antenne VHF et le SPL2000 de Digital Yacht vous permet d’utiliser votre antenne VHF existante pour votre radio VHF et pour votre récepteur / transpondeur AIS. Contrairement au répartiteur d’antenne VHF basique, le SPL2000 est un réparateur d’antenne VHF actif certifié zéro perte permettant d’assurer une bonne utilisation de la radio VHF, du système AIS et d’une radio FM.

Le boîtier a quatre connexions simples. Une pour connecter l’antenne VHF principale et trois sorties : une pour un récepteur/transpondeur AIS, une pour la radio FM et l’autre pour une radio VHF ASN. Grâce à la certification zéro perte, le SPL2000 assure la meilleure réception et transmission possible pour tous les appareils. Plus important encore, le SPL2000 a un dispositif de sécurité permettant à l’antenne VHF de continuer à fonctionner si le SPL2000 ne fonctionnait plus.

Auparavant, nous conseillons toujours l’utilisation d’une antenne VHF dédiée pour un système AIS, cependant avec la technologie

zéro perte, une seule antenne VHF peut maintenant être utilisée. L’appareil est étanche et ressemble à l’AIT2000. Nous recommandons donc l’utilisation du SPL2000 avec le transpondeur AIS AIT2000. Avec une alimentation 12 ou 24V et équipé de 3 leds,

SPÉCIFICITÉS

- Permet à une antenne VHF existante d’être utilisée à la fois pour la radio VHF, le système AIS et la radio FM.
- Une seule antenne VHF pour trois utilisations
- Technologie ZeroPerte™ brevetée pour des performances exceptionnelles et sans perte
- Fonctionne avec tous les transpondeurs et récepteurs AIS classe B
- Fourni avec un câble d’alimentation, connecteurs PL259-PL259 et connecteurs BNC-BNC pour une installation facile (tous les câbles mesure 0,75m de long)
- Connexion à une radio AM-FM pour une radio stéréo standard (intégré dans le câble d’alimentation)
- Alimentation : 12V ou 24V DC
- Même taille et conception que le AIT2000
- Permet une installation très rapide et facile d’un récepteur ou transpondeur AIS
- Boîtier étanche

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGSPL2000
UPC
030955183756

LIVRÉ AVEC

Câbles coaxial PL259 et BNC de 0,75m, un câble d’alimentation de 0,75m, fixation et un manuel d’utilisation.

PRIX

275,00 €

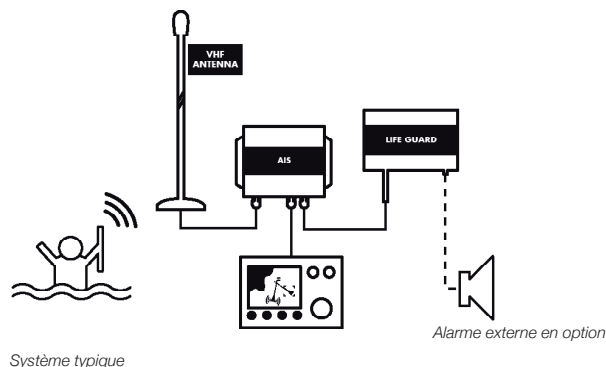


AIS



RADIO

GARDE VIE AIS (ALARME AIS HOMME A LA MER)



“L’alarme AIS SART - Se connecte à tous nos appareils AIS et détecte une cible SART - idéal pour une utilisation avec une balise MOB et SART ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le Garde vie AIS (AIS life guard) est le premier système d’alarme AIS “d’homme à la mer” dans le monde conçu pour fonctionner avec les balises SART et MOB qui ont récemment été approuvées par l’OMI. Beaucoup de lecteurs de cartes compatibles avec l’AIS ne prennent pas totalement en charge les AIS SART mais avec le Garde de Vie AIS connecté à un transpondeur AIS ou à un récepteur AIS, vous disposerez d’un système AIS complet. Lorsque le produit reçoit un message AIS SART, il émettra une alarme très forte pour signaler qu’un homme est passé par dessus bord. Son fonctionnement est automatique, il suffit de relier les deux fils NMEA0183 du Garde vie AIS à la sortie NMEA0183 de votre AIS.

Dès qu’une transmission SART AIS est détectée, le Garde vie AIS fait retentir son alarme interne de 95dB et affiche un message d’avertissement avec une lumière rouge. Pour les grandes installations, il peut également être connecté à une alarme externe (non fournie) de sorte que l’ensemble du bateau soit immédiatement averti.

Le Garde vie AIS détecte à la fois le message 1 et 14, les deux messages sont réservés pour les SART. Il émettra également trois courtes alarmes

sonore s’il détecte un message “test” de l’AIS SART, ceci est idéal pour vérifier le bon fonctionnement de vos AIS SART avant de naviguer. Tous les récepteurs et transpondeurs AIS de Digital Yacht sont compatibles avec le Garde vie AIS.

SPÉCIFICITÉS

- Premier système d’alarme AIS “d’homme a la mer”
- Ecoute les données AIS via l’interface NMEA0183
- Déclenchement de l’alarme quand un message 1 et 14 est détecté
- Alarme interne de 95dB avec possibilité d’installer une alarme externe (non fournie)
- Alarme sonore et visuelle
- Appuyez sur le bouton pour arrêter l’alarme (appui court) et réinitialiser l’alarme (appui long)
- Protection IP54
- Facile à installer

DIMENSIONS

150mm x 155mm x 37.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAISLG
UPC
30955183718

LIVRÉ AVEC

Un câble d’alimentation des données de 0.75m et un manuel d’utilisation

PRIX

195,00 €



AIS



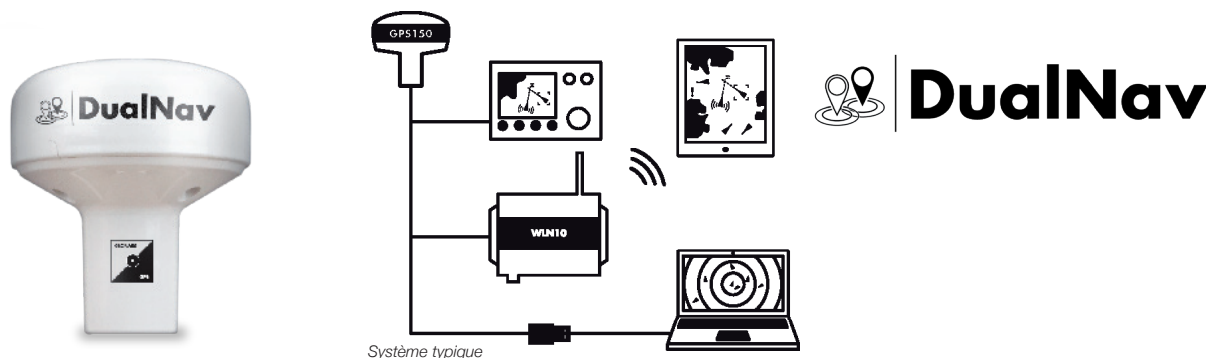
SAFETY



INTERFACE

PRODUIT	AIS100	AIS100USB	AIS100PRO	AISNODE	IAIS	AIT1500	AIT1500N2	AIT2000	AIT3000	NOMAD
CARACTÉRISTIQUE	Récepteur AIS simple avec sortie NMEA0183 (38400 baud)	Récepteur AIS parfait pour afficher les données AIS sur un PC et Mac grâce à un port USB.	Récepteur AIS pour utilisation avec PC/Mac et traceurs compatibles AIS	Récepteur AIS à bas cout parfait pour se connecter avec les systèmes de navigation utilisant le NMEA2000	Récepteur AIS avec multiplexeur NMEA, USB et Wi-Fi	Un AIS classe B facile à installer avec un GPS intégré et une interface NMEA 0183 universelle	Un transpondeur AIS facile à installer pour les réseaux NMEA2000 et avec un GPS interne	Un transpondeur AIS classe B ultra-compact avec des sorties NMEA0183, NMEA2000 et USB	Un transpondeur AIS complet avec répartiteur d'antenne VHF et entrées et sorties NMEA (0183 et 2000), USB et Wi-Fi	Le premier transpondeur AIS classe B portable au monde avec une interface sans fil, une antenne VHF compacte et s'alimente depuis l'USB
RÉCEPTEUR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TRANSMETTEUR						•	•	•	•	•
FRÉQUENCE RÉCEPTEUR	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz	161.975 MHz 162.025 MHz
SORTIE NMEA0183 (38400)	•		•		•	•		•	•	
SORTIE USB		•	•	•	•	•	•	•	•	•
SORTIE NMEA2000				•			•	•	•	
WI-FI					•				•	•
MULTIPLEXEUR NMEA0183			•		•	•		•	•	
ALIMENTATION	12/24V	12/24V	12/24V	NMEA2000 powered	12/24V	12/24V	NMEA2000 powered	12/24V	12/24V	USB powered
PUISSANCE	90mA	90mA	90mA	80mA	250mA	300mA	300mA	300mA	450mA	400mA
RÉPARTITEUR VHF									•	
CONNEXION ANTENNE	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)	BNC (F)
PROTECTION	IPX4	IPX4	IPX4	IPX5	IPX5	IPX5	IPX5	IPX5	IPX5	IPX5
DIMENSIONS (MM)	75x105x32 (HxWxD)	75x105x32 (HxWxD)	75x105x32 (HxWxD)	160x120x40 (HxWxD)	150x150x38 (HxWxD)	120x160 (HxW)	220x130 (LxH)	220x130 (LxH)	220x130 (LxH)	120x160x50 (LxWxD)

GPS150 DUALNAV™ CAPTEUR GPS/GLONASS



“La technologie DualNav offre une précision de positionnement sans précédent grâce à la compatibilité GPS et GLONASS avec une vitesse de mises à jour de position NMEA ultra rapide de 10Hz ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le capteur de positionnement GPS150 DualNav™ combine 50 fréquences GPS super précises avec GLONASS, le système de positionnement par satellite financé par le gouvernement RUSSE et qui est maintenant en ligne et offre un excellent appui ou alternative au GPS. Ce capteur ‘intelligent’ va automatiquement alterner de systèmes ou bien, l'utilisateur peut manuellement sélectionner le système le plus approprié à son activité. En mode DualNav, un algorithme sophistiqué combine les données GPS et GLONASS pour offrir une précision de 1m. Le GPS150 sera également en mesure d'utiliser le système de positionnement Européen Galileo quand ce dernier sera en ligne (CIO - Capacité opérationnelle initiale en 2018).

L'implémentation de GLONASS comme système supplémentaire de positionnement par satellite est probablement la plus grande avancée dans la navigation maritime depuis la mise en place du GPS au milieu des années 90. Le GPS150 de Digital Yacht utilise le format standard de données NMEA permettant aux anciens traceurs de cartes ainsi qu'aux nouveaux produits de profiter de cette nouvelle technologie.

Le GPS150 permet également aux utilisateurs de sélectionner différentes vitesses de transmission NMEA (4800, 38400 et 115200) pour permettre l'interfaçage avec les anciens et les nouveaux systèmes. Il prend également en charge un nouveau mode de TurboNav™ qui attirera certainement les amateurs de vitesses puisque les données GPS / GLONASS sortent à 10Hz (mise à jour 10 x plus rapide que la normale) et la vitesse d'interfaçage est de 115200 bauds qui est 24x la vitesse de données NMEA normales. Cela améliore grandement les données de navigation à basse vitesse tout en fournissant des meilleurs conseils d'orientation et une grande vitesse de données dans un contexte dynamique.

Les GPS150 abrite toutes l'électroniques dans son antenne compact de 75mm et dispose d'un seul câble multi core pour l'alimentation et les données. La consommation électrique est seulement de 30mA à 12V. Il peut être utilisé soit comme un simple capteur de positionnement pour traceurs

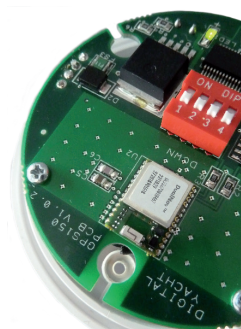
et systèmes DSC VHF soit comme un capteur de précision haute vitesse pour les voiliers et les super yachts. L'installation est facile avec un bloc de commutateurs internes qui permet le réglage des caractéristiques de l'unité. Cela permet au dispositif d'être programmé sur le terrain sans l'aide d'un logiciel spécialisé ou d'outils de programmation.

Le GPS150 peut également se connecter à l'interface sans fil WLN10 pour permettre aux données d'être envoyées vers des appareils mobiles tels que les iPhone, iPad et tablettes. Il existe également une interface USB pour les utilisateurs de PC et MAC (ZDIGUSBNMEA).

SPÉCIFICITÉS

- Capteur de positionnement GPS / GLONASS 50 fréquences hautes précisions
- Juste 75mm de diamètre et est conçu pour s'adapter à un support standard de 1 pouce
- Ultra robuste et étanche
- Sortie NMEA configurable pour 4800, 38400 et 115200 bauds
- Taux de mise à jour sélectionnable de 1 à 10Hz
- Configurable sur le terrain à l'aide de simples commutateurs DIP à l'intérieur de l'antenne
- Le mode TurboNav™ offre des mises à jour ultra-rapides pour optimiser les informations de positionnement dans les applications à faible ou haute vitesse
- WAAS / EGNOS / SBAS activé sous exactitude de 1m
- L'utilisateur sélectionne le mode GPS / GLONASS ou la sélection automatique

L'utilisateur peut définir les caractéristiques du GPS150 tel que le mode, la vitesse de sortie des données NMEA simplement en utilisant des interrupteurs DIP à l'intérieur du GPS. Pas de logiciel à installer





DualNav

GPS ET MAINTENANT GLONASS

Connaître sa position en mer est un paramètre fondamental pour naviguer en toute sécurité. A l'époque les navigateurs utilisaient les étoiles ou des boussoles pour se repérer mais suivant les conditions météorologiques, ces moyens n'étaient pas faciles à utiliser et la position indiquée était souvent imprécise. Puis, au milieu du 20e siècle, sont apparus les systèmes électroniques de positionnement - Decca, Loran, Transit et dans les années 1990, le système de positionnement global, GPS. Plus de 20 années se sont écoulées depuis que les premiers récepteurs GPS sont disponibles dans le commerce et à cette époque-là, grand nombre de navigateurs comptait sur cette technologie Américaine. De nos jours encore, chaque bateau, avion, voiture et train utilise le GPS. Même les téléphones portables peuvent donner une position GPS avec une précision de 10 m, n'importe où sur terre, d'un simple clic.

Beaucoup de débats politiques ont eu lieu au sujet de notre dépendance au GPS, au point que l'Europe (Galileo) et la Chine (Compass) développent leurs propres systèmes de navigation par satellite, qui sont supposés être totalement opérationnel d'ici 2020. Cependant, il est souvent méconnue qu'un autre système concurrentiel appelé GLONASS avait été développé en Russie au même moment que GPS. En effet, dans les années 1990 GLONASS était un secret d'état et la confidentialité de cette technologie causa aux entreprises non-russes de nombreuses difficultés en terme d'accord de licences etc. C'est pourquoi, ce système n'a jamais atteint un usage commercial rependu en dehors de la Russie et des pays environnants.

Puis entre 1989 et 1999 la Russie du faire face à une crise financière c'est pourquoi les dépenses du gouvernement sur le programme spatial furent réduites de 80% et le lancement des nouveaux satellites GLONASS arrêtés. Peu de temps après, les satellites GLONASS tombèrent dans l'oubli, et se dégradèrent. En 2001, il n'y avait plus que 6 satellites encore opérationnels et le service GLONASS avait cessé.

La plupart des observateurs du moment pensaient que GLONASS été fini, mais en 2000, l'économie russe se rétablit, et le président - Vladimir Poutine se pris d'intérêt pour GLONASS et fit du rétablissement de ce service une priorité. Entre 2002-2011, un investissement important fut fait et à la fin de 2011 GLONASS était entièrement restauré et offre désormais une couverture mondiale (avec 24 satellites internationales) et la précision presque aussi bonne que GPS. Dans les zones de hautes latitudes (Nord et Sud) GLONASS est même plus précis que GPS due à la position orbitale des satellites.

DUALNAV™ - NOUVELLE TECH-

Maintenant, avec la technologie GPS150 DualNav™, les propriétaires de bateaux peuvent avoir un seul capteur qui lit automatiquement les données satellitaires de deux constellations GPS et GLONASS, et peuvent choisir les meilleurs signaux parmi plus de 50 satellites. Où que vous soyez dans le monde, vous avez maintenant deux fois plus de satellites à choisir grâce au récepteur du GPS150 ayant une bien meilleure couverture, un temps d'acquisition ultra rapide et une excellente précision de localisation. Ajoutez à cela la nouvelle conception du récepteur haute sensibilité, la vitesse de transmission sélectionnable, et le taux de mise à jour de la position de 10Hz et vous obtiendrez un récepteur GPS qui est nettement supérieur à tous les récepteurs GPS marin précédents sur le marché.

La nouvelle performance est particulièrement visible lorsque le récepteur est monté sous le pont /intérieur de la timonerie où le récepteur haute sensibilité offre toujours une excellente précision ou encore, lorsqu'il ya des obstacles bloquant la vue du ciel, comme une alose ou lorsque l'on navigue dans les rivières ou à proximité de falaises. Grace aux nombres importants de satellites, la technologie DualNav™ offre une précision de position incomparable.

Sur de plus grands bateaux, il est maintenant possible d'avoir deux sources de position complètement séparées, et pas seulement deux unités de GPS mais deux systèmes de positionnement différents afin que vous puissiez comparer et valider votre position réelle. Définissez un GPS150 en mode GPS et un autre GPS150 en mode GLONASS et vous avez deux systèmes de positionnement indépendants.

Le GPS150 prend également en charge SBAS (système de renforcement satellitaire) qui est le nom générique donné au signal différentiel transmis par divers satellites géostationnaires locales. SBAS permet au récepteur du GPS150 de supprimer les erreurs de position causées par les conditions environnementales et de ce fait améliore la précision jusqu'à <1m. Les Américains utilisent WAAS et L'Europe utilise EGNOS ; le GPS150 passera automatiquement aux différents modes SBAS lorsqu'ils seront disponibles.

DIMENSIONS

75mm
(D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGGPS150

UPC

081159830014

LIVRÉ AVEC

Manuel d'utilisateur et un câble de 10m

PRIX

165,00 €



INTERFACE



GPS



GLONASS



AUTO GNSS



MANUAL GNSS



10Hz UPDATE

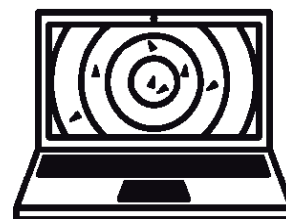


TURBONAV

GPS150 DUALNAV™ CAPTEUR GPS/GLONASS AVEC USB



Système typique



“La technologie de DualNav offre une précision de positionnement sans précédent avec le GPS et le GLONASS de cette antenne intelligente

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le capteur de positionnement GPS150 DualNav™ combine 50 fréquences GPS super précises avec GLONASS, le système de positionnement par satellite financé par le gouvernement RUSSE et qui est maintenant en ligne et offre un excellent appui ou alternative au GPS. Ce capteur “intelligent” va automatiquement alterner de systèmes ou bien, l'utilisateur peut manuellement sélectionner le système le plus approprié à son activité.

En mode DualNav, un algorithme sophistiqué combine les données GPS et GLONASS pour offrir une précision de 1m. Il est conçu pour se connecter à un PC ou MAC (un système LINUX même) via une connexion USB. Le GPS150 USB est parfait pour une utilisation avec un système de cartographie sur PC portable puisqu'il est parfaitement autonome lorsqu'il est alimenté via le câble USB.

Le GPS150 sera également en mesure d'utiliser le système de positionnement Européen Galileo quand ce dernier sera en ligne (C/O - Capacité opérationnelle initiale en 2018). Le GPS150USB de Digital Yacht utilise le format de données NMEA standard et la connexion USB pour créer un port COM virtuel sur le PC ou MAC qui est facilement utilisable par tous les programmes de cartographies marines tels que MaxSea, SmarterTrack, SeaPro, Rosepoint,

Nobeltec, Maptech, Expedition, Imray etc

Le GPS150USB permet également à l'utilisateur de sélectionner une variété de différents taux de transmission NMEA (4800, 38400 et 115200) pour permettre l'interfaçage avec les systèmes existants et les PC actuels. Il prend également en charge le nouveau mode TurboNav™.

SPÉCIFICITÉS

- Auto-alimenté par le câble USB de 5m
- Capteur de positionnement 50 fréquences hautes précisions GPS / GLONASS
- Fonctionne avec tous les programmes de cartographie PC / MAC / LINUX
- Ultra robuste et étanche
- Sortie NMEA (via USB) configurable pour 4800, 38400 et 115200 bauds
- Taux de mise à jour sélectionnable de 1 à 10Hz
- Configurable sur le terrain à l'aide de simples commutateurs DIP à l'intérieur de l'antenne
- Le mode TurboNav™ offre des mises à jour ultra-rapides pour optimiser les informations de positionnement à faible et haute vitesse.

DIMENSIONS

75mm
(D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGGPS150USB
UPC
081159830113

LIVRÉ AVEC

Un manuel d'utilisation, 5m de câble
et un CD

PRIX

215,00 €



GPS



GLONASS



AUTO GNSS



MANUEL GNSS



10Hz UPDATE

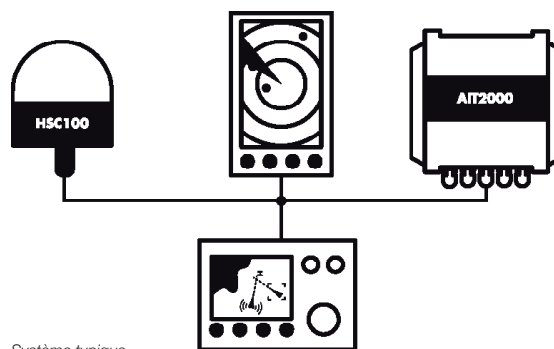


TURBONAV



USB

HSC100 COMPAS ÉLECTRONIQUE



Système typique

Le HSC100 fournira les données de cap avec une mise à jour rapide de 10Hz pour les applications AIS, radar, MARPA et les traceurs.

“Boussole avec calibrage automatique et sortie rapide pour MARPA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Des données de cap précises restent un paramètre fondamental pour la navigation maritime et le HSC100 utilise la technologie fluxage pour fournir les données de cap pour les systèmes de navigation. Les systèmes de navigation permettent un affichage de type True Motion sur le traceurs de cartes, ainsi que la superposition et stabilisations des cibles sur les cartes électroniques lorsqu'ils ont la capacité MARPA/ARPA. Les systèmes intégrés des appareils peuvent également bénéficier des informations de la boussole pour calculer en temps réel les marées et dériver lorsqu'il est interfacé avec un log et un GPS.

La plus part des capteurs à faible coût sont seulement équipés d'une sortie de données à 1 Hz (une fois par seconde), mais les sorties du HSC100 sont à 10Hz ce qui est nécessaire pour le suivi des cibles MARPA et une superposition précise sur le radar.

Nous avons également publié une nouvelle version de “Taux de virage” de l' HSC100 qui délivre les messages HDT et ROT requis pour un transpondeur de classe A. Pour les navires non mandatés, cela vous apporte une solution simple pour ajouter un capteur de cap aux transpondeurs AIS classe A (Part # ZDIGHSC100T).

Le HSC100 est étanche (IPX7) et peut donc être monté à l'extérieur sur la coque en acier du navire. Il dispose également d'une calibration automatique pour compenser les effets des influences magnétiques. Une fois la calibration terminée, la précision est d'environ 0,5 degrés.

SPÉCIFICITÉS

- Boussole à haute vitesse NMEA (10Hz) et technologie Fluxgate
- Idéal pour une utilisation avec radar et suivi des cibles MARPA
- Sortie standard NMEA 0183 “HDG”
- Cadran à 45 °
- Nouvelle version “Taux de virage” du HSC100 maintenant disponible pour les transpondeurs AIS Classe A (HSC100T)
- Alimentation 12/24v DC avec une consommation d'énergie minimale
- Étanche IPX7 et adapté pour un montage sur une coque en acier.
- Calibrage automatique
- Sortie de cap supplémentaire pour l'interface avec le Furuno AD10
- LED pour indiquer le statut
- Câble de 15m

DIMENSIONS

68mm x 30mm
(W x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGHSC100
ZDIGHSC100T
UPC
030955183688
030955183763

LIVRÉ AVEC

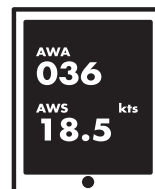
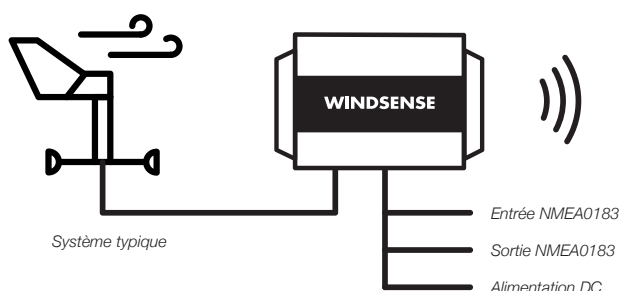
câble de 15m et un manuel

PRIX

300,00 €



WINDSENSE CAPTEUR DE VENT



“Capteur de vent haute performance, à bas coût et désigné pour une utilisation avec les smartphones, tablettes et interfaces NMEA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

WindSense est le nouveau capteur de vent sans-fil désigné pour permettre aux tablettes, smartphones et PC d'afficher précisément la vitesse et la direction du vent. Ce produit est équipé d'une girouette anémomètre de haute qualité avec un câble de 20m qui se connecte à l'interface sous le pont, qui fournira ainsi après les données grâce à la connexion Wi-Fi ou/et NMEA0183 (NMEA2000 en option). Des capteurs peuvent aussi se connecter aux deux entrées NMEA 0183 du produit permettant ainsi au système sans fil de partager aussi les autres instruments de navigation et système AIS. Les données sont compatibles avec une large variété d'applications et de logiciel. Le système Wi-Fi intégré permet typiquement une portée jusqu'à 30 m.

Le prix est très attractif et le produit est positionné en tant qu'addition ou remplacement à bas coût de n'importe quel système d'électronique marine, mais ce produit offre une précision sensiblement améliorée, une fiabilité, et la fonctionnalité d'interfacer avec les smartphones et tablettes pour ainsi obtenir un affichage complet des capteurs connecté. Le WindSense offre une précision sensiblement améliorée, une fiabilité et la fonctionnalité. Certains navires équipés avec des capteurs de profondeur et de vitesse ont aussi besoin des données du vent, ou certains navires

ont seulement besoin de remplacer leurs girouettes. En fonction de l'application utilisée, VMG, paramètres de performance et autres peuvent être calculés.

L'installation est très facile avec un câble ultra fin et avec des connecteurs amovibles, qui se connecte ainsi directement dans l'interface.

SPÉCIFICITÉS

- Capteur de vent autonome ou équipé avec une girouette anémomètre de précision
- Connexion filaire avec un câble fin depuis le produit vers l'interface sous le pont avec une connexion NMEA et Wi-Fi
- Girouette anémomètre ultra-résistante pour une durée de vie exceptionnelle
- Large variété d'applications pour iOS, Android et PC/ MAC
- Supporte jusqu'à 7 produits connectés en Wi-Fi- Permet d'utiliser de nombreux appareils pour différents affichages
- Sortie NMEA 0183 pour afficher données de vent sur un répéteur
- Entrées 0183 (4800 et 38400 baud) avec multiplexeur pour faciliter le partage des données
- Wi-Fi peut être autonome ou lié à un réseau existant
- Consommation minimale
- Interface NMEA2000 en option

DIMENSIONS

160 x 90mm
(W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWS
UPC
081159830625

LIVRÉ AVEC

Girouette, 20m cable, Interface sous le pont, Manuel d'utilisation.

PRIX

475,00 €



INTERFACE



IOS



MAC



ANDROID



Windows 10



LINUX



WIRELESS

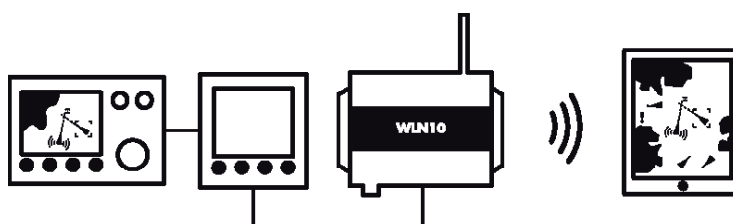


MULTIPLEXER



WIND

WLN10 SERVEUR NMEA WI-FI (4800 BAUD)



Système typique

“Diffuse les données NMEA0183 (4800 baud) en Wi-Fi vers les appareils iOS, Android, PC & Mac. Permet de recevoir les données de navigation sur les logiciels et applications de navigation”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Cet appareil innovant et rentable crée son propre point d'accès Wi-Fi (802.11b + g) qui permet à tous appareils mobiles de s'y connecter, tel qu'un téléphone, tablette ou ordinateur portable.

Connectez-le WLN10 à n'importe quel instrument, traceur ou système qui a une sortie NMEA0183 (4800 baud) et le WLN10 lira automatiquement les données et les transmettra automatiquement vers les appareils mobiles. Les données NMEA 0183 sont transférées à l'aide du protocole TCP / UDP.

Nous sommes compatibles avec toutes les applications populaires. Nous vous invitons à vous rendre sur www.digityacht.fr/blog/ pour voir la liste des applications que nous recommandons pour iOS ou Android.

SPÉCIFICITÉS

- Serveur de données NMEA sans fil (4800 bauds)
- Lit les données NMEA 0183 et les transmet en Wi-Fi
- 7 appareils mobiles peuvent recevoir les données en même temps
- Permet de recevoir les données de navigation sur les logiciels et applications de navigation
- Peut être installé sur n'importe quel GPS ou instrument qui possède une sortie NMEA 0183 à 4800 bauds
- Communication bidirectionnelle
- Création d'un Point d'accès sans fil 802.11b + g, puis transmet les données via TCP / UDP
- TCP permet la connexion d'un seul appareil alors que UDP permet la connexion à plusieurs dispositifs pour recevoir les données
- Entièrement compatible avec les applications et logiciels de navigation.
- Protection : IP 54

PRODUITS APPARENTÉS



Allez sur notre [blog](http://www.digityacht.fr/blog/) pour voir la liste des applications et logiciels de navigation recommandée.

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWLN10
UPC
738435472580

LIVRÉ AVEC

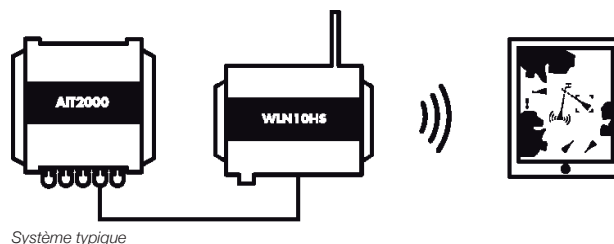
Câble d'alimentation de données de 1m, une antenne Wifi et un manuel d'utilisation

PRIX

225,00 €



WLN10HS SERVEUR NMEA WI-FI(38400 BAUD)



“Diffuse les cibles AIS en Wi-Fi vers les appareils iOS, Android, PC & Mac. Permet de recevoir les cibles AIS sur les logiciels et applications de navigation”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Cet appareil innovant et rentable crée son propre Wi-Fi (802.11b + g) qui permet à tous appareils mobiles de s'y connecter, tel qu'un téléphone, tablette ou ordinateur portable. Connectez-le WLN10 HS à n'importe quel système AIS ou traceur qui a une sortie NMEA 0183 (38400 baud) et le WLN10HS lira automatiquement les données et les transmettra automatiquement vers des appareils mobiles. Les données NMEA 0183 sont transférées à l'aide du protocole TCP / UDP.

Les données en NMEA0183 à 38400 baud sont généralement utilisées pour diffuser les cibles AIS.

Nous sommes compatibles avec toutes les applications populaires. Nous vous invitons à vous rendre sur www.digitalyacht.fr/blog/ pour voir la liste des applications que nous recommandons pour iOS ou Android. Il y a plusieurs applications pour afficher simplement les cibles AIS. Sur iPhone, nous recommandons l'application iAIS. Sur Android, nous recommandons l'application AISView.

SPÉCIFICITÉS

- Serveur sans fil de données NMEA (38400 bauds)
- Lit les données NMEA 0183 et les transmet en Wi-Fi (802.11b + g)
- 7 appareils mobiles peuvent recevoir les données en même temps
- Se connecte à un système AIS ou à un multiplexeur NMEA qui a une sortie NMEA0183 à 38400 bauds
- Communication bidirectionnelle
- Application AIS gratuite disponible sur iPhone et iPad
- Transmet les données via TCP / UDP
- TCP permet la connexion d'un seul appareil alors que UDP permet la connexion à plusieurs dispositifs pour recevoir les données
- Entièrement compatible avec les logiciels et applications de navigation
- Protection : IP 54

PRODUITS APPARENTÉS



AISView est une application Android pour afficher les cibles AIS



iAIS est une application iPhone/iPad pour afficher les cibles AIS en utilisant les cartes Navionics

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWLN10HS
UPC
738435472610

LIVRÉ AVEC

Câble d'alimentation de données de 1m, une antenne Wifi et un manuel d'utilisation

PRIX

225,00 €

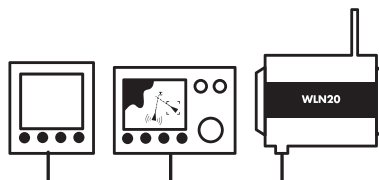


WIRELESS



INTERFACE

AQUAWEAR WLN20 SERVEUR NMEA WI-FI (4800 & 38400 BAUD)



Système typique

“Avec deux entrées et sorties NMEA0183 (4800 et 38400 baud), le WLN20 permet de diffuser en Wi-Fi les données de navigation et AIS jusqu’à 7 appareils mobiles en même temps”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le WLN20 est un serveur de données NMEA sans fil avec deux entrées NMEA0183. Diffusez en temps réel vos informations NMEA de vos instruments, systèmes GPS et AIS vers votre iPhone, smartphones, tablettes et PC. Vous pourrez utiliser les données précises de votre bateau et ainsi améliorer la batterie de votre smartphone car vous n'utiliserez plus son GPS interne.

Vous pouvez choisir parmi plus de 1000 applications en fonction de vos besoins. Digital Yacht a une gamme d'applications compatibles, y compris NavLink et iAIS pour iOS et AISView pour Android. Nous vous invitons à vous rendre sur www.digitalyacht.fr/blog/ pour voir la liste des applications que nous recommandons pour iOS ou Android.

De plus, le WLN20 a une interface NMEA 0183 permettant de fonctionner avec n'importe quel système d'électronique marine. L'entrée NMEA0183 a 4800 baud est pour connecter les instruments et traceurs de carte alors que l'entrée NMEA0183 a 38400 baud est pour connecter un système AIS. Le WLN20 est équipé d'un multiplexeur NMEA0183.

Même les systèmes anciens peuvent se connecter. 7 appareils mobiles

peuvent recevoir en même temps les données de navigation. Vous pouvez même transférer les données vers un PC/MAC.

Aucune connexion Internet n'est nécessaire parce que le WLN20 crée un point wifi local à bord de votre bateau. Il suffit de chercher le réseau wifi AquaWear sur votre appareil mobile et ainsi permettre aux flux NMEA de votre bateau d'être utilisés par vos applications de navigation. Le réseau sans fil a une portée de 25 m. Pour les grands navires en bois et d'acier s'il vous plaît contactez-nous et nous pouvons vous conseiller sur les techniques d'installation pour assurer une couverture adéquate

SPÉCIFICITÉS

- Serveur de données NMEA WiFi
- Double entrée NMEA 0183 (baud 4800/38400)
- WiFi bi-directionnelle
- Compatible avec 1000 logiciels et applications de navigation
- AquaWear Alliance SDK disponible pour les développeurs d'applications
- Compatible avec les protocoles UDP et TCP / IP
- Jusqu'à 7 appareils peuvent recevoir les données en même temps
- Étanche, compacte et robuste
- Alimentation 12/24 V

DIMENSIONS

160 x 90mm
(L x W)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWLN20
UPC
081159830311

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation et données de
0,75m

PRIX

275,00 €



WIRELESS



INTERFACE

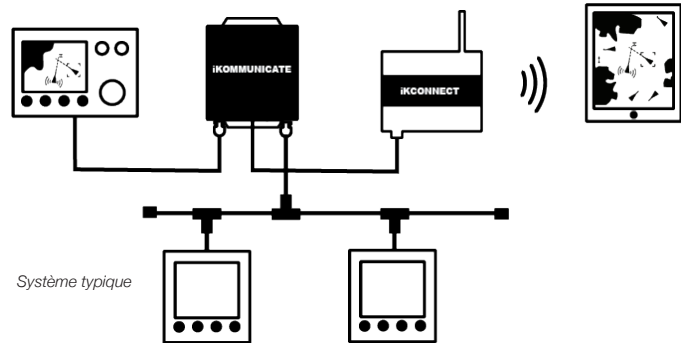


WEARABLE



MULTIPLEXER

IKOMMUNICATE INTERFACE UNIVERSELLE



Système typique

"iKommunicate est une interface universelle (NMEA0183, NMEA2000 et Signal K) pour les bateaux"

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'iKommunicate de Digital Yacht est une nouvelle interface de Digital Yacht pour obtenir les données NMEA 0183 et NMEA 2000 des systèmes connectés et aussi pour se connecter à l'internet des objets. L'iKommunicate peut se connecter à un simple routeur comme l'iKConnect et ainsi pouvoir diffuser les différentes données de navigation (NMEA0183 & 2000) vers les tablettes et smartphones.

L'iKommunicate est aussi une passerelle NMEA – Signal K. Grâce aux données Signal K, les données sont transmises au format JSON ce qui permet aux pages internet et applications de facilement manipuler et afficher les données. Les données Signal K pourront ainsi être diffusées vers des applications mobiles, le cloud, l'IoT et pourront même être lues à travers une simple page web. Contrairement aux interfaces NMEA, l'interface Signal K est open source, ce qui permet de faciliter l'utilisation et le développement de cette interface.

L'iKommunicate est équipé de 3 interfaces NMEA0183, d'une interface NMEA2000 et d'une interface Ethernet. Les données NMEA sont aussi diffusées sur le port Ethernet permettant ainsi à l'iKommunicate d'envoyer les données NMEA du bateau vers les applications et logiciels de navigation populaires. Les données des moteurs peuvent aussi être analysées et lues par des applications spécialisées et les données de

navigation peuvent être analysées en les stockant sur le serveur interne de l'iKommunicate. La carte SD intégrée de l'iKommunicate permet de stocker des documents et aussi des applications.

SPÉCIFICITÉS

- Diffuse par le port ethernet les données NMEA0183, NMEA2000 et Signal K
- Alimentation 12-24V
- 1 x Interface NMEA 2000
- 3 X Interface sNMEA 0183
- Connexion vers un routeur via RJ45 (iKConnect aussi disponible comme accessoire pour envoyer en Wi-Fi les données)
- Serveur web intégré et interface web pour une installation facile
- Micro SD intégré pour ajouter des applications
- Applications déjà installés dans le serveur de l'iKommunicate
- Compatible Signal K pour faciliter le développement d'application ou de logiciel

PRODUITS APPARENTÉS



Le pack iKommunicate + iKConnect permet de diffuser les données NMEA0183 & 2000 en WiFi.

Pack idéal pour recevoir les données de navigation sur les applications et logiciels de navigation.

La référence du pack est : ZIDIGIKBUN

DIMENSIONS

135 x 120 x 50mm
(L x W x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGIK
UPC
081159830489

LIVRÉ AVEC

câble NMEA2000 de 0,75m, câble d'alimentation, câble NMEA0183 de 0,75m, câble RJ45 de 1m

PRIX

285,00 €



INTERFACE



INTERFACE

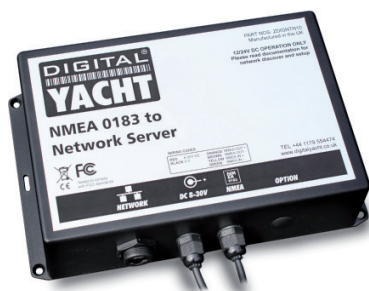


INTERFACE



NETWORK

NTN10 INTERFACE NMEA 0183 RÉSEAU



“Le NTN10 permet aux données de navigation NMEA 0183 d’être raccordés au réseau Ethernet à bord et permettant ainsi aux périphériques connectés au réseau d’utiliser ces données NMEA”

compatibilité maximale et accepte les données NMEA0183 à 4800 et 38400 baud.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Beaucoup de grands yachts ont maintenant un réseau Ethernet à bord pour faciliter l’installation des systèmes de navigation et de communication. Le NTN10 permet aux données NMEA 0183 d’être diffusées au réseau, permettant ainsi aux périphériques connectés au réseau d’utiliser ces données NMEA.

Sur les grands navires, il y aura souvent plusieurs points Wi-Fi connectés au réseau et ceux-ci pourront ainsi diffuser les données NMEA vers les appareils mobiles.

La principale utilité du NTN10 est d’obtenir les données des instruments de navigation, d’AIS et GPS sur le réseau principal à bord. Cela signifie que les appareils connectés comme les iPads, PC ou les tablettes pourront ainsi récupérer les données de navigation sur leurs applications et logiciels de navigation.

Le NTN10 peut aussi être connecté à internet pour ainsi permettre les mises à jour cartographiques ou météorologiques.

Le NTN10 supporte les formats de données TCP / IP et UDP pour une

SPÉCIFICITÉS

- Passerelle NMEA0183 vers réseau Ethernet
- Configurable pour donnée NMEA 0183 (baud 4800 et 38400)
- Utilisation du multiplexeur MUX100 est recommandé
- UDP ou TCP / IP
- Connexion facile au réseau via un câble RJ45
- Interface bidirectionnelle
- Alimentation 12/24 V

DIMENSIONS

150 x 244mm
(H x W)

RÉFÉRENCE PRODUIT

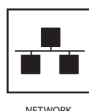
ZDIGNTN10
UPC
081159830359

LIVRÉ AVEC

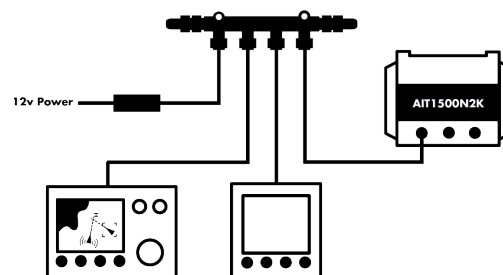
Câble NMEA de 0,75m, câble réseau
RJ45 de 1m

PRIX

250,00 €



NMEA2000 STARTER KIT



“Un kit de câblage NMEA2000 simple à installer et à bas coût qui permet de connecter jusqu’à 3 appareils.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le réseau NMEA2000 est maintenant le réseau standard installé de facto à bord pour permettre la connexion entre les instruments. Le standard NMEA2000 utilise une simple structure en forme de colonne (ou tronc) avec des terminateurs à chaque extrémité du réseau et tous les appareils peuvent être reliés grâce à des connecteurs standardisés. Des connecteurs étanches sont utilisés pour une fiabilité maximum et pour faciliter l’installation.

Digital Yacht a introduit un kit de câblage NMEA2000 à bas coût qui permet de connecter jusqu’à 3 instruments, comme par exemple un AIS, un traceur et un autopilote. Ce kit comprend le câble d’alimentation et des connecteurs de très haute qualité en métal nickelé dont la qualité est bien supérieure au connecteur basique en plastique. Le réseau est formé de 6 extensions uniques avec des terminateurs à chaque extrémité du réseau. Un kit simple et complet.

SPÉCIFICITÉS

- Tout ce dont vous avez besoin dans une seule boîte
- Colonne avec 4 connecteurs en T
- 1 câble d’alimentation de 1 m avec fusible
- 1câble de 1 m
- Permet à 3 appareils d’être connecté
- Termateurs du réseau sont amovibles
- Les connecteurs standard ‘Micro C’ permettent une facile expansion du réseau
- Connecteurs en métal nickelé pour améliorer la fiabilité.

DIMENSIONS

20.5cm x 11cm x 2cm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

081159830670

LIVRÉ AVEC

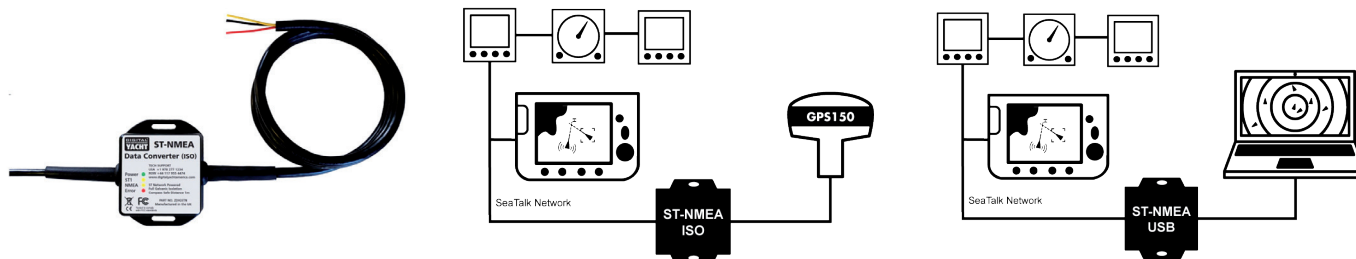
Colonne NMEA2000, câble d’alimentation de 1m, 1 câble NMEA2000, manuel d’installation.

PRIX

75,00 €



ST-NMEA CONVERTISSEUR SEATALK™ - NMEA (OU USB)



“Le convertisseur SeaTalk 1 – NMEA0183 idéal pour les instruments et centrale de navigation Raymarine et Autohelm. Une version USB est aussi disponible pour recevoir les données du réseau SeaTalk1 sur un logiciel de navigation PC ou Mac.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'interface SeaTalk™ a été développé par Autohelm dans les années 90, et cette interface était installés dans la plupart des produits Raymarine et Autohelm jusqu'en 2012. Ainsi, il y a des milliers de bateaux dans le monde qui ont un réseau SeaTalk 1 et beaucoup d'entre eux veulent ajouter un instrument en NMEA0183 à leur réseau SeaTalk. Par exemple, avec ce convertisseur, vous pourrez connecter un serveur NMEA0183-Wi-Fi à votre réseau SeaTalk et vous pourrez ainsi récupérer les données SeaTalk1 sur vos applications de navigation sur votre tablette et smartphone.

Le convertisseur SeaTalk-NMEA de Raymarine (E85001) est maintenant plus disponible, et bien que la plupart des instruments et/ou centrale de navigation Raymarine ont une interface NMEA0183, ils ne convertissent pas toujours toutes les données SeaTalk en NMEA.

Le convertisseur SeaTalk-NMEA de Digital Yacht est un convertisseur petit et très puissant qui fournit une conversion bidirectionnelle entre le réseau SeaTalk et le réseau NMEA0183. Le convertisseur prend son alimentation depuis le réseau SeaTalk et est composé d'une interface SeaTalk 1

et d'une entrée et sortie NMEA0183 (ou d'une interface USB).

Pour les développeurs et utilisateurs avancés qui souhaitent accéder aux données SeaTalk brutes, le convertisseur peut aussi être configuré en mode 'Données brutes' (\$STALK) pour ainsi utiliser les données dans des projets Open Source.

Le convertisseur Seataalk-NMEA est idéal pour ceux qui veulent connecter un serveur NMEA-WiFi à leur réseau SeaTalk1 ou bien pour ceux qui veulent ajouter un instrument de navigation en NMEA0183. Le convertisseur est aussi disponible en Seataalk-USB pour recevoir les données SeaTalk1 sur les logiciels de navigation PC/Mac/Linux.

SPÉCIFICITÉS

- Convertisseur bidirectionnelle petit, fiable et puissant
- S'alimente depuis le réseau SeaTalk
- Interface NMEA0183 ou USB
- Interface USB 2.0
- Compatible avec toutes les versions de Windows, Mac OSX et Linux
- Peut être configuré pour utiliser les données brutes (\$STALK)
- Convertit toutes les données de navigation SeaTalk 1

Note: SeaTalk™ est une marque de Raymarine UK Limited

DIMENSIONS

170mm x 66mm x 15mm
(L x W x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGSTN
ZDIGSTNUSB
UPC
081159830700
081159830809

LIVRÉ AVEC

1 câble SeaTalk1 de 0,75m
SeaTalk1, 1 câble NMEA0183 ou
USB de 0,75m

PRIX

165,00 €



INTERFACE

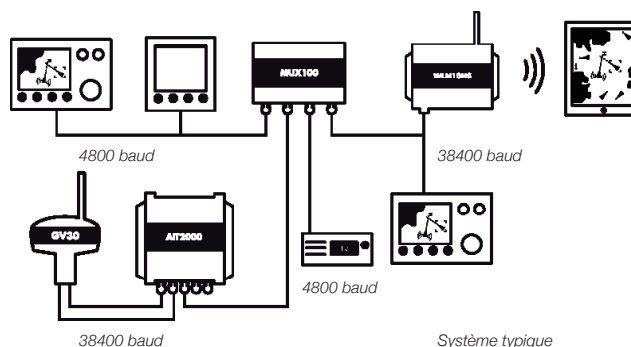


USB



INTERFACE

MUX100 MULTIPLEXEUR DE DONNÉES NMEA0183



“Le multiplexeur MUX100 combine les données NMEA0183 à 4800 et 38400 baud pour ainsi faciliter la communication entre les systèmes de navigation ayant différentes interfaces”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Avec les récepteurs et transpondeurs AIS modernes qui ont des sorties de données NMEA0183 à haute vitesse (38400 bauds), il est souvent difficile de diffuser les données AIS et les données GPS à faible vitesse ou bien de relier un instrument à 4800 bauds à certains traceurs de cartes qui ont une seule entrée NMEA 0183. Avec la MUX100, toutes les données reçues sur les deux ports d'entrée sont multiplexées et transmises sur la sortie 1 à 38400 bauds et sur la sortie 2 à 4800 baud. Le MUX100 est préconfiguré de sorte que l'entrée 1 accepte les données AIS à 38400 bauds et l'entrée 2 accepte les données des instruments à 4800 baud.

Souvent les données GPS sont nécessaires pour donner les informations de position à une radio VHF ASN, mais quand un transpondeur AIS est installé, les données GPS sont souvent transmises à 38400 bauds et seront donc ignorées par la radio VHF. Le MUX100 prend intelligemment les données GPS de l'AIS sur l'entrée 1 et les retransmet sur la sortie 2 à 4800 bauds – ce qui lui permet ensuite d'être relié à la radio VHF.

Le MUX100 donne la priorité à l'entrée 1, mais si les données GPS ne sont pas valides ou perdus sur l'entrée 1, le MUX100 utilisera automatiquement l'entrée 2. Lorsque les données de position sont de nouveau

reçues sur l'entrée 1 à 38400 baud, le MUX100 utilise automatiquement l'entrée 1.

SPÉCIFICITÉS

- Double entrées et sorties NMEA0183 - simplifie l'installation
- Accepte les données NMEA0183 à 38400 bauds sur l'entrée 1 et à 4800 baud sur l'entrée 2
- Combine toutes les données reçues et transmet ces données sur la sortie 1 à 38400 bauds et sur la sortie 2 à 4800 baud
- Extrait les données GPS à partir de l'entrée 1 et les réémet à basse vitesse sur la sortie 2
- Donne la priorité au GPS sur l'entrée 1 mais passe à l'entrée 2 si il n'y a aucune donnée GPS sur l'entrée 1.
- Protection : IP 54
- Entrées Opto isolé et sorties NMEA
- Vitesse des entrées et sorties NMEA0183 est configurable

DIMENSIONS

105mm x 72mm x 32mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGMUX100
UPC
081159830120

LIVRÉ AVEC

Supports de fixation intégrés, Câble d'alimentation de données de 0.75m ainsi qu'un manuel d'utilisation

PRIX

135,00 €

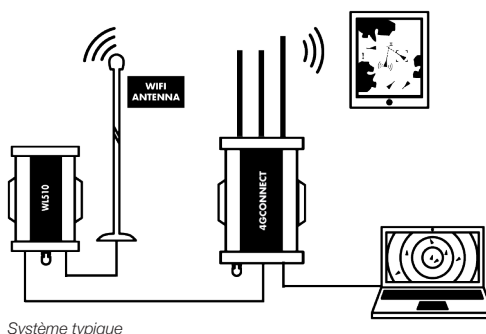


MULTIPLEXER



INTERFACE

4G CONNECT



“4G Connect est la nouvelle solution internet 2G/3G/4G (LTE) de Digital Yacht. Le modèle standard comprend 2 antennes internes et inclut un routeur Wi-Fi..”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

4G Connect est la nouvelle solution internet 2G/3G/4G (LTE) de Digital Yacht. Ce produit utilise la dernière technologie MIMO avec deux antennes pour un accès rapide et pour une longue portée. De plus, ce produit a un routeur intégré pour partager la connexion internet avec les appareils sans fil. 4G Connect a aussi un port LAN et WAN pour connecter une antenne Wi-Fi longue portée ou pour connecter un système satellitaire.

Le modèle standard inclut le boîtier avec deux antennes intégrées ce qui fournit de très bonnes performances. Le modèle Pro inclut deux antennes externes hautes performances afin d'améliorer la réception et la portée des données 2G/3G/4G.

4G Connect a une interface très facile à utiliser. Les utilisateurs peuvent utiliser n'importe quelle carte SIM. Le fonctionnement est simple. Il suffit juste d'allumer le produit, de se connecter au Wi-Fi du 4G Connect et votre appareil sera connecté à internet. L'antenne Wi-Fi haute performance WL510 de Digital Yacht peut aussi être connectée au port WAN pour ainsi obtenir un routeur qui partage les données internet du réseau

4G et des hotspots Wi-Fi disponibles. iKommunicate peut aussi être connecté au port LAN afin de fournir les données de navigation du bateau

SPÉCIFICITÉS

- Modem haute performance pour une réception et une portée exceptionnelle des données 2G/3G/4G (LTE)
- N'importe quelle carte SIM peut être utilisée
- 2 antennes internes avec technologie MIMO
- Modem LTE classe 3 permet une réception longue portée (8 km des côtes) avec une vitesse jusqu'à 70Mbps
- Offre de très bonnes performances dans les marinas
- Routeur Wi-Fi intégré pour connecter jusqu'à 200 appareils
- Port Ethernet LAN pour connecter l'interface iKommunicate permettant de diffuser avec le Wi-Fi les données NMEA0183/2000 – solution idéale pour une navigation portable avec tablette & smartphone
- Port WAN pour connecter une antenne Wi-Fi longue portée comme le WL510 et ainsi pouvoir combiner les données 4G et les hotspots Wi-Fi
- Alimentation 12 V et consomme moins de 5W
- Installation et utilisation très facile

DIMENSIONS

380mm x 125mm x 55mm
(L x W x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIG4GC
UPC
081159830748

LIVRÉ AVEC

Câble d'alimentation de 1m,
2 antennes internes,
1 modem/routeur

PRIX

399,00 €



INTERNET



WIRELESS



NETWORK



INTERNET



Windows 10

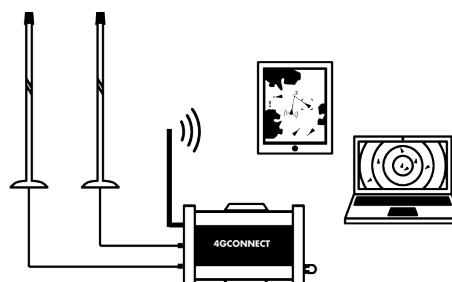


LINUX



MAC

4G CONNECT PRO



Système typique

“Le modèle Pro comprend 2 antennes externes pour obtenir de meilleures performances et inclut un routeur Wi-Fi.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

4G Connect est la nouvelle solution internet 2G/3G/4G (LTE) de Digital Yacht. Ce produit utilise la dernière technologie MIMO avec deux antennes pour un accès rapide et pour une longue portée. De plus, ce produit a un routeur intégré pour partager la connexion internet avec les appareils sans fil. 4G Connect a aussi un port LAN et WAN pour connecter une antenne Wi-Fi longue portée ou pour connecter un système satellitaire.

Le modèle Pro inclut deux antennes externes hautes performances afin d'améliorer la réception et la portée des données 2G/3G/4G. 4G Connect a une interface très facile et n'importe quelle carte SIM peut être utilisée.

Le fonctionnement est simple. Il suffit juste d'allumer le produit, de se connecter au Wi-Fi du 4G Connect et votre appareil sera connecté à internet. L'antenne Wi-Fi haute performance WL510 de Digital Yacht peut aussi être connectée au port WAN pour ainsi obtenir un routeur qui partage les données internet du réseau 4G et des hotspots Wi-Fi disponibles. iKommunicate peut aussi être connecté au port LAN afin de fournir les données de navigation du bateau (NMEA) sur le même réseau WiFi.

SPÉCIFICITÉS

- Modem haute performance pour une réception et une portée exceptionnelle des données 2G/3G/4G (LTE)
- N'importe quelle carte SIM peut être utilisée
- Toutes les caractéristiques du 4G Connect avec en plus deux antennes externes de 48 cm pour une meilleure réception
- Permet de recevoir les données 4G jusqu'à 25 km au large des côtes.
- Routeur Wi-Fi intégré pour connecter jusqu'à 200 appareils
- Port Ethernet LAN pour connecter l'interface iKommunicate permettant de diffuser avec le Wi-Fi les données NMEA0183/2000 – solution idéale pour une navigation portable avec tablette & smartphone
- Port Ethernet WAN pour connecter une antenne Wi-Fi longue portée comme le WL510 et ainsi pouvoir combiner les données 4G et les hotspots Wi-Fi
- 2 x câbles LRM200 de 7m fournis
- Fourni avec base pour les antennes
- Un adaptateur 1" pour le support peut être acheté en option
- Câble LRM400 de 10 ou 20M peut être acheté en option
- Alimentation 12 V et consomme moins de 5W
- Installation et utilisation très facile

DIMENSIONS

380mm x 125mm x 55mm
(L x W x H)
Antenne: 480mm (H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIG4GCPRO
UPC
081159830755

LIVRÉ AVEC

2 câbles LRM200 de 7m,
2 supports de montage, 2 antennes
externes, câble d'alimentation de 1m,
Routeur/modem

PRIX

649,00 €



INTERNET



WIRELESS



NETWORK



INTERNET



Windows 10

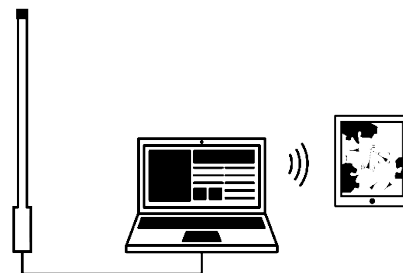


LINUX



MAC

WL70 ANTENNE AMPLIFICATRICE WIFI



Système typique

“En manque de connexion internet ? La WL70 est une antenne haute performance de 15dBm qui reçoit même les signaux Wi-Fi les plus faibles, permettant ainsi de vous connecter à internet n'importe où dans la marina. Cette antenne se connecte directement en USB.”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Antenne haute performance (15dBm) avec un câble USB de 5M. L'antenne mesure 130cm et augmente votre portée Wi-Fi jusqu'à 1,6km dans des conditions parfaites. Désigné pour une installation facile et rapide avec le même filetage standard de 1" x 14TP, comme utilisé pour les antennes VHF et GPS, la WL70 est une solution temporaire ou permanente idéale pour votre bateau. La WL70 se connecte directement sur un ordinateur avec la connexion USB et les drivers fournis pour Windows XP/Vista/7/8/10, LINUX et Mac OS X (jusqu'à la version 10.10). Ce produit supporte le protocole 802.11b/g/n et aussi les chiffrements WEP/WPA/WPA2

Même si votre ordinateur ou appareil mobile déjà un système Wi-Fi, cette antenne vous apportera une meilleure portée (et vitesse) que votre système existant.

La réception Wi-Fi dépend de plusieurs facteurs, mais Digital Yacht a vu des portées jusqu'à 1,6km avec ce système à bas coût. En général, en utilisant le système Wi-Fi d'un ordinateur portable, vous serez chanceux si vous arrivez à obtenir le signal au bout du pont, donc si vous désirez

obtenir internet quand vous êtes dans la marina, la WL70 est la solution pour vous.

SPÉCIFICITÉS

- Modem Wi-Fi 802.11n de 100mW
- Antenne omni directionnelle haute performance de 15dBm
- Filetage de 1" x 14TPI
- Support de fixation non fourni
- Alimentée par l'USB
- Compatible avec Windows, Linux et Mac OSX
- Pas compatible avec les versions Mac au dessus de 10.10 (Utiliser iKConnect dans ce cas)

PRODUITS APPARENTÉS



Le pack iKConnect et WL70 permet de partager les données internet vers les appareils mobiles.
La référence du pack est : ZDIGWL70R

DIMENSIONS

130cm (4.5ft)
(H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWL70
UPC
081159830458

LIVRÉ AVEC

Filetage de montage 1" x 14TPI, câble USB de 5m, CD pour les drivers et manuel d'utilisation

PRIX

195,00 €



WIRELESS



USB



INTERNET



WINDOWS 10

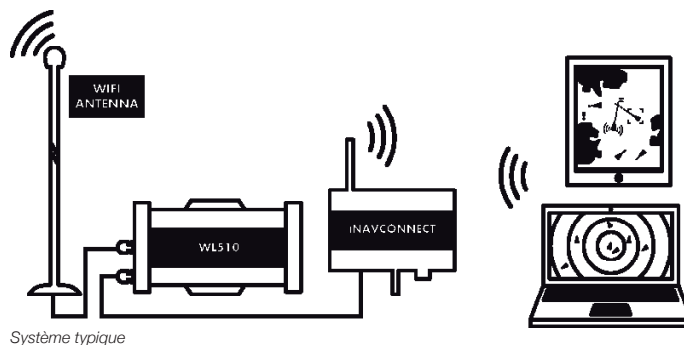


LINUX



MAC

WL510 ANTENNE AMPLIFICATRICE WIFI HAUTE PUISSANCE



“Antenne amplificatrice wifi haute puissance avec une réception du Wi-Fi jusqu’à 4-6NM de la source. Équipé d’une interface Ethernet pour une connexion directe à un routeur ou à un PC”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Le WL510 permet aux propriétaires de bateaux de se connecter à des points d’accès WiFi pour que leur PC ou leurs appareils mobiles puisse se connecter à internet.

En ayant internet à bord, vous pouvez télécharger les bulletins météo ou les mises à jour de cartes. La plupart des ports ou des installations portuaires proposent des services internet gratuite ou par abonnement.

Le modem WL510 se connecte à un PC à bord par le biais d’un câble réseau standard RJ45 pour une installation simple. Connectez le WL510 à un routeur et tout le monde à bord avec leurs appareils mobiles pourront profiter de l’internet. Le WL510 est compatible avec tous les systèmes d’exploitation, Windows XP/Vista/7/8/10, Mac OS X 10.3 (et supérieur) et Linux, le WL510 supporte les protocoles 802.11b / g ainsi que les cryptages WEP/WPA/WPA2.

La portée WiFi dépend de nombreux facteurs locaux, mais durant les tests, Digital Yacht a réussi à se connecter à des réseaux Wi-Fi jusqu’à 4-6 NM.

En général, en utilisant le Wi-Fi interne d’un ordinateur portable, vous serez chanceux de trouver du signal à l’extrémité du quai, donc si vous voulez un accès internet à bord loin des côtes, le WL510 pourrait être la meilleure solution pour vous.

- La solution permanente idéale pour obtenir internet à bord
- Interface réseau pour la connexion à un PC ou à un routeur pour une connexion partagée avec les appareils mobiles.
- Réception des Wi-Fi jusqu’à 4-6 NM
- Facile à installer et à contrôler depuis n’importe quel navigateur web grâce à l’interface web
- Modem réglable jusqu’à 600 mW et antenne jusqu’à 12dBm
- Antenne omnidirectionnelle
- Livré avec support de montage fileté pour l’antenne et 10m de câble LMR400 coaxial et fourni avec un câble réseau de 1m (peut être prolongé jusqu’à 50m)
- Alimentation : 12V DC
- Aucun pilote requis - fonctionne avec tous les systèmes Windows XP/

LE WL510 peut être livré avec un câble de 20m en option.

DIMENSIONS

170mm x 107mm x 55mm
(L x W x H)
Antenne: 895mm (H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGWL510
UPC
738435472603

LIVRÉ AVEC

Câble réseau de 1m, câble coaxial de 10m, antenne, support de montage et Manuel d’utilisation

PRIX

625,00 €



WIRELESS



NETWORK



INTERNET



Windows 10

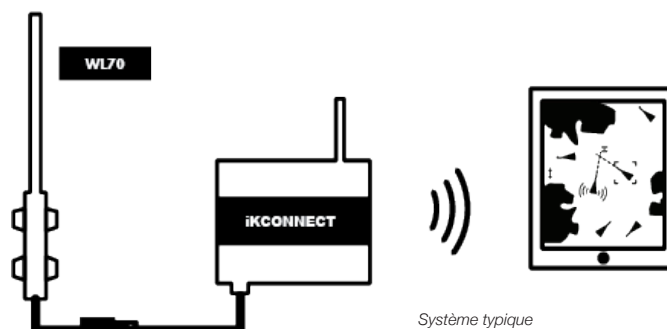


LINUX



MAC

iKCONNECT ROUTEUR WIFI



“Le parfait mini routeur pour une antenne Wi-Fi ou pour notre nouvelle interface iKommunicate”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'iKConnect est compact mais est un routeur sans fil puissant qui fournit une façon rentable pour obtenir un réseau internet sans fil à bord. Avec une connexion directe sur le 12v de votre bateau, et avec une antenne haute performance de 5 dB, cette simple boîte noire appelée iKconnect peut être facilement équipée sur n'importe quel bateau.

Préconfiguré et optimisé pour une utilisation avec notre antenne Wi-Fi WL70, la combinaison de l'iKConnect avec la WL70 offre ainsi la solution Wi-Fi complète la moins chère que Digital Yacht a créée. C'est aussi une façon idéale pour connecter vos tablettes et smartphones quand vous êtes dans le port. Avec une interface web simple qui contrôle la WL70 pour scanner et se connecter aux meilleurs hotspots, iKConnect permet ainsi très facilement d'obtenir une connexion internet à bord.

iKConnect est aussi un accessoire parfait pour notre nouvelle interface Signal K appelé iKommunicate permettant aux appareils mobiles de recevoir les données NMEA ou Signal K partout sur le bateau. En fait, la combinaison de l'iKConnect, l'iKommunicate et de la WL70 permettra au

bateau d'avoir un seul réseau sans fil qui fournira les données de navigation et d'internet sans avoir besoin de changer entre les réseaux. Pour une connexion internet longue portée, il suffit tout simplement de brancher l'antenne WL510 (ou antennes d'autres marques) à la prise WAN de l'iKConnect.

SPÉCIFICITÉS

- Routeur sans fil alimenté sur le 12v
- Simple interface web pour l'utilisation et la connexion aux hotspots
- Préconfiguré et optimisé pour une connexion avec nos antennes WL70/WL510
- Accessoire idéal pour notre interface iKommunicate pour obtenir les données Signal K ou NMEA
- Quand l'iKConnect est connecté au WL70/WL510 (ou autres marques), la connexion internet pourra ainsi être partagé avec tout le monde à bord
- Créé un réseau internet sans fil 802.11n avec protection des mots de passe WEP/ WPA / WPA2
- Antenne détachable de 5 dB
- Interfaces USB et WAN
- Facile à installer

DIMENSIONS

130mm x 75mm x 25mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGIKC
UPC
081159830205

LIVRÉ AVEC

Câble d'alimentation de 1m, câble réseau de 1m, manuel d'utilisation et antenne

PRIX

195,00 €

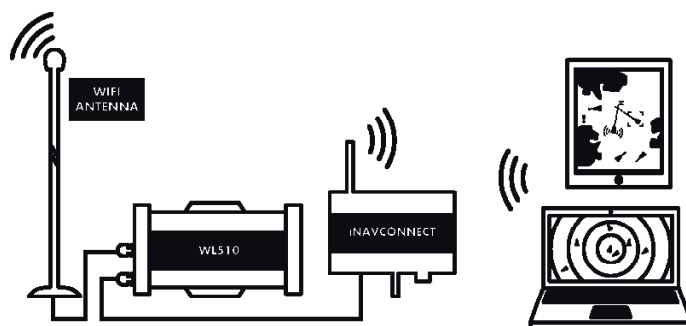


WIRELESS



NETWORK

iNAVCONNECT ROUTEUR WIFI



Système typique

“Le routeur idéal avec alimentation 12V DC pour notre antenne WiFi longue portée WL510”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

iNAVConnect est une solution tout en un pour la mise en place d'un réseau sans fil sur votre bateau. Avec une connexion directe au 12v ou 24V DC du bateau, une antenne 5 dB et un boîtier robuste IP54, iNAV-Connect peut être facilement installé sur n'importe quel type de navire.

L'iNavConnect est recommandé pour être utilisé avec l'antenne Wi-Fi longue portée WL510. Il suffit de brancher la prise réseau du WL510 à l'iNavConnect et quand vous arrivez au port, connectez le WL510 aux points wifi de la marina ou autres, puis tout le monde à bord sera en mesure d'avoir internet grâce au réseau Wi-Fi de l'iNavConnect.

iNavConnect agit comme une passerelle wifi parfaite pour les systèmes audio comme Fusion 700 et pour les applications d'iPhone. Grâce à la WiFi, contrôlez le système stéréo de votre bateau à partir d'un iPhone ou iPad.

SPÉCIFICITÉS

- Routeur sans fil de 12/24V DC
- Lorsqu'il est connecté au WL510, iNavconnect partage les données internet vers tous les appareils mobiles
- Crée un réseau sans fil 802.11n
- Protection WEP / WPA/WPA2
- Antenne détachable de 5dB
- Protection IP54
- Facile à installer

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGINC
UPC
030955183640

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation de 1m, 1m de
câble réseau, Antenne Wifi et manuel
d'utilisation

PRIX

195,00 €

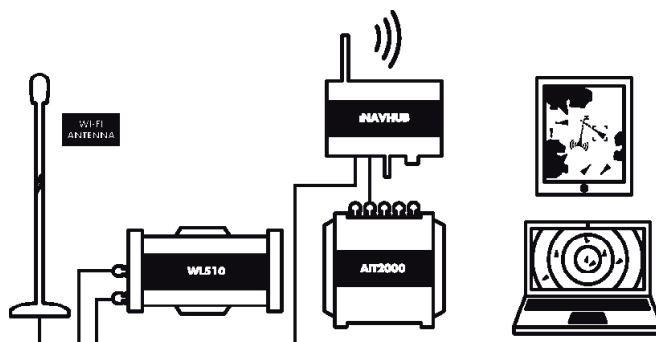


WIRELESS



NETWORK

iNAVHUB ROUTEUR WIFI ET SERVEUR NMEA



Système typique

“iNavHub permet de créer un réseau WiFi à bord et partage les données internet des antennes WiFi longue portée comme la WL510 et les données de navigation NMEA”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

iNAVHub est un routeur Wi-Fi et un serveur NMEA. Semblable à notre produit iNAVConnect, l'iNavHub crée un réseau sans fil à bord du bateau sur lequel tout appareil mobile peut se connecter. Sur le port WAN de l'iNavHub, il faut connecter une antenne amplificatrice WiFi (comme la WL510) et sur l'interface NMEA0183, il faut connecter une centrale de navigation.

Une fois connectés, les iPhones, iPads, ordinateurs, etc., peuvent recevoir les données de navigation (NMEA0183) d'une centrale de navigation ou autres pour ainsi utiliser les données de navigation avec des applications et logiciels de navigation. Puis, en même temps, les données internet seront aussi diffusées sous le même réseau Wi-Fi.

L'iNavHub permet donc aux utilisateurs d'avoir un seul réseau Wi-Fi à bord.

SPÉCIFICITÉS

- 12/24v DC
- Boîtier tout-en-un pour la création d'un réseau Wi-Fi avec les données internet et de navigation (NMEA).
- Lorsque vous êtes connecté au WL510, iNavHub partage les données internet vers les appareils mobiles connectés
- 1 x entrée NMEA0183. Les données de navigation peuvent ainsi être diffusées vers les logiciels et applications de navigation.
- Création d'un réseau sans fil 802.11n protégé avec WEP / WPA/WPA2
- Antenne détachable de 5dB
- Boîte noire IP54 facile à installer

PRODUITS APPARENTÉS



iNavHub est le partenaire idéal pour utiliser les applications de navigation

DIMENSIONS

244mm x 150mm x 60.5mm
(L x W x D)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGINH
UPC
030955183855

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation de 1m, 1m de
câble réseau, 1m de câble NMEA0183,
Antenne Wifi et manuel d'utilisation

PRIX

395,00 €



WIRELESS



NETWORK



INTERFACE

DTV100 ANTENNE TV HD MARINE & FM



“Une antenne TV haute performance, omnidirectionnelle qui fournit un très bon signal pour les TV HD à bord. Commencez à prendre l'avantage de la télé HD gratuite dès aujourd'hui”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

La DTV100 est une antenne unique, omnidirectionnelle et de haute performance qui fournit une réception verticale et horizontale des signaux polarisée de la télévision numérique. Désigné pour un usage maritime, avec une barre de montage ou avec un filetage de 1" x 14TPI. L'antenne est étanche (IP68) et est construite avec un résistat UV hyper résistant, désigné pour une installation permanente sur le bateau. Avec un câble 0 perte RG6 de 10m, qui est terminé avec un connecteur fin de type F, pour pouvoir faire passer le câble à travers les endroits les plus serrés jusqu'à l'amplificateur de l'antenne.

L'antenne DTV100 est équipée d'un amplificateur (de -7dB à +29dB) qui permet d'amplifier les signaux les plus faibles quand vous êtes dans un endroit éloigné. L'amplificateur peut fonctionner sur du 12 ou 24V, équipé aussi d'un interrupteur ON/OFF et a un indicateur pour l'alimentation. L'amplificateur a une sortie pour la TV et pour la radio FM, mais vous pouvez aussi obtenir en option un amplificateur avec une double sortie TV

La plupart des pays maintenant transmettent la TV gratuitement (incluant aussi des chaînes HD) et la DTV100 vous assure d'obtenir une réception parfaite partout où votre bateau vous emmènera.

DTV200 est aussi disponible avec 20 m de câble et une double sortie TV.

SPÉCIFICITÉS

- Antenne TV haute performance et omnidirectionnelle
- Étanche, résiste aux UV pour une installation permanente sur le bateau
- Réception globale des signaux TV HD/DVB
- Adaptateur pour montage 1" x 14TPI ou sur perche
- Sorties TV et radio FM
- En option : deux sorties TV et une sortie radio FM
- Amplificateur (de -7dB à +29dB) avec un interrupteur ON/OFF et indicateur pour l'alimentation
- câble RG6 de 10m avec un connecteur fin et sécurisé de type F
- Alimentation 12 ou 24V (consommation 20-60mA)

DIMENSIONS

280mm diameter x 200mm high
(Dia x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGDTV100

ZDIGDTV200

UPC

081159830427

081159830786

LIVRÉ AVEC

Adaptateur pour montage 1" x 14TPI
ou sur perche, câble de 10m et
amplificateur

PRIX

175,00 €

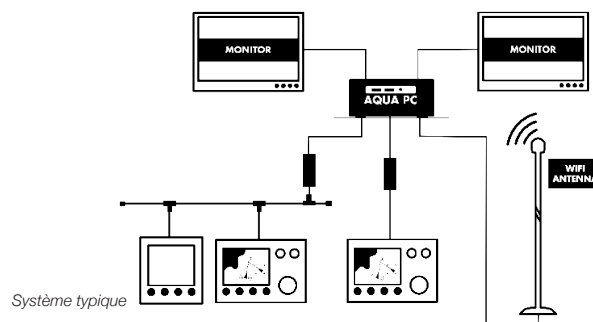


TELEVISION



AUDIO

PC AQUA COMPACT PRO



"Intel i3 dernières génération avec une carte graphique HD5500 pour faire fonctionner des logiciels de cartographie comme MaxSea/ Nobeltec TimeZero"

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Quand vous avez besoin d'un PC puissant pour faire fonctionner les derniers logiciels de cartographie ou de météo 3D de Maxsea et Nobeltec, le Aqua Compact Pro fournit toute la puissance de traitement nécessaire et graphique dans un boîtier ultra-compact qui fait vraiment la taille de la paume de votre main.

Le produit se distingue avec le processeur Intel Core i3 7ème génération, 8GB de RAM, un disque dur de 120 GB et Windows 10 préinstallé, le Aqua Compact Pro est le PC marin parfait.

Donc pourquoi un PC à bord ? La première raison d'ajouter un PC à votre système de navigation et de communication est sa valeur incroyable. Équipé d'un logiciel de navigation, un PC devient un traceur avec un large écran. Un PC offre aussi des fonctionnalités plus puissantes qu'un MFD dédié, avec la possibilité d'ajouter des logiciels pour plein d'applications comme pour le divertissement, la communication, etc... De plus, les PC peuvent se mettre à jour et le nouveau système Windows 10 apporte la fonctionnalité de l'écran tactile pour l'interface utilisateur.

L'Aqua Compact Pro + est aussi disponible avec Intel i7, 240GB de disque dur et 8GB de Ram. PC idéal pour la bathymétrie 3D et la couverture radar.

NOTE - L'Aqua Compact Pro a un ventilateur interne et doit donc être installé à un endroit avec une bonne circulation de l'air.

DERNIÈRE TECHNOLOGIE SANS FIL

Le Aqua Compact PRO est équipée de la dernière technologie sans fil 802.11AC qui peut fonctionner sur 2,4GHz ou 5GHz et peut aussi supporter le Blue-Tooth. La carte Wi-Fi interne peut être configurée pour fonctionner comme un routeur pour une antenne Wi-Fi externe, permettant ainsi de partager la connexion internet avec d'autres utilisateurs.

SPÉCIFICITÉS

- La solution parfaite pour les applications de navigation exigeantes comme MaxSea/Nobeltec Timezero même avec les intégrations radars et 3D.
- Alimentation 10-18V – Pas besoin d'onduleurs
- Consomme seulement 20W
- 8GB RAM avec le système Windows 10
- Intégré avec Wi-Fi 801.11, Ethernet et Bluetooth
- Double sortie vidéo (mini HDMI et Displayport) avec carte graphique HD5500 et supporte les affichages en ultra haute définition.
- Disque dur très rapide de 160GB.
- 4 x USB 3
- Mesure seulement 11,5 x 11 x 5 cm
- S'installe facilement sur une surface horizontale ou verticale.

DIMENSIONS

115mm x 110mm x 50mm
(L x W x H)

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGAQCP
ZDIGAQCPPL
UPC

081159830502
081159830632

LIVRÉ AVEC

câble d'alimentation, support de montage, CD d'installation et manuel d'utilisation

PRIX

1050,00 €



WINDOWS 10



SOLID STATE
DRIVE



USB

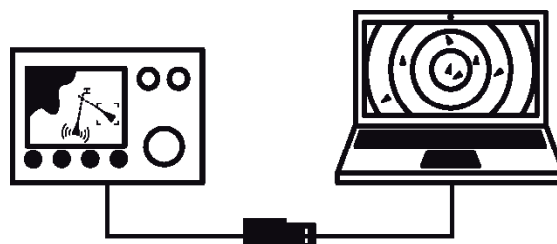


NETWORK



LOW POWER

ADAPTATEUR USB NMEA



Système typique

“Obtenez les données NMEA sur votre PC ou MAC grâce à cette interface super stable”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

L'adaptateur USB-NMEA fonctionne sur PC, Mac et les ordinateurs Linux et convertit les données NMEA 0183, utilisé par de nombreux systèmes de navigation en USB.

L'adaptateur est un appareil bidirectionnel et supporte les deux vitesses NMEA0183 (4800 38400 baud) qui sont les vitesses utilisés par les centrales de navigation et les systèmes AIS. La led montre les données reçues et transmises ce qui contribue à faciliter l'utilisation.

L'appareil crée un port COM virtuel sur le PC où les logiciels de navigation et cartographie peuvent lire les données NMEA. Plusieurs adaptateurs peuvent être connectés si nécessaire permettant la création de n'importe quel port NMEA sur votre PC.

L'appareil est livré avec un CD pour fournir les drivers au PC, Mac et même au système Linux. Si vous avez un système AIS, vous pourrez utiliser le logiciel AIS SmarterTrack Lite qui permet de visualiser les cibles AIS. Ce logiciel est inclus sur le CD.

SPÉCIFICITÉS

- Convertit les données NMEA0183 en USB afin que votre ordinateur puisse les lire
- Conversion de données bidirectionnelles
- Solution simple et à faible coût
- Plusieurs adaptateurs peuvent être utilisés en même temps
- Leds intégrées pour montrer que les données ont été reçues et transmises
- Connexion USB Plug and play
- Livré avec un CD pour les pilotes et pour le logiciel AIS SmarterTrack Lite

DIMENSIONS

1.8m cable

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGUSBNMEA

UPC

030955183671

LIVRÉ AVEC

1.8m de câble, un manuel et un CD

PRIX

50,00 €



USB



INTERFACE



Windows 10

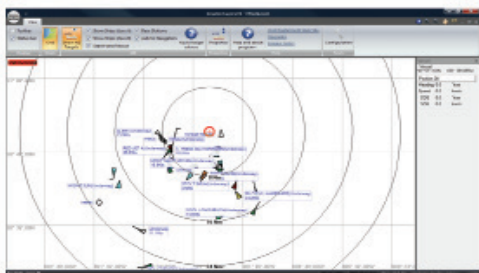


LINUX



MAC

LOGICIEL SMARTERTRACK VERSION DE BASE



“Fourni gratuitement avec nos systèmes AIS, c’est un logiciel pour afficher les cibles systèmes AIS”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SmarterTrack LITE est un programme d’affichage des cibles AIS simple, mais efficace pour PC. Les données recueillies par les systèmes AIS n’ont pas de sens sans une sorte de représentation graphique qui montre où sont les cibles AIS dans le monde réel, par rapport à votre bateau.

SmarterTrack LITE affiche toutes les cibles AIS environnantes sur une carte ou en zoomant sur un écran radar blanc avec des cercles de différents rayons.

SmarterTrack LITE peut être permuté en version complète en cas de besoin. La version complète est expliquée dans la prochaine page. L’AIS comprend; des cibles codées de couleur, l’étiquetage sélectionnable par l’utilisateur, des cibles sur lignes et une récupération de l’information AIS très rapide.

SmarterTrack Lite est la solution idéale pour avoir un logiciel AIS simple et efficace. SmarterTrack LITE peut être utilisé sur n’importe quel PC fonctionnant avec Windows XP/Vista/7/8 & 10.

SPÉCIFICITÉS

- Logiciel d’affichage AIS graphique simple pour PC
- Affiche toutes les cibles AIS détectées
- Passage automatique à l’affichage AIS de type “radar” lorsque vous zoomez
- Les cibles AIS sont codées par couleurs.
- Chaque cible AIS est sélectionnable par l’utilisateur
- Permet une programmation facile des données de voyage et destination d’un transpondeur classe A
- Affiche les données NMEA des serveurs NMEA WiFi de Digital Yacht

DIMENSIONS

N/A

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGSTLITE

UPC

N/A

LIVRÉ AVEC

N/A

PRIX

GRATUIT



Windows 10

LOGICIEL SMARTERTRACK VERSION COMPLÈTE



Cartes Navionics



Affichage météo



Affichage AIS détaillée

“Facile à utiliser SmarterTrack est un logiciel de navigation PC et avec les cartes Navionics. Ce logiciel a de puissantes fonctionnalités et permet un affichage amélioré de l’AIS ”

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SmarterTrack est le logiciel de navigation idéal pour tous ceux qui disposent d'un traceur de carte et qui utilisent les cartouches Navionics Gold, Platinum ou Platinum +. Vos cartouches Navionics peuvent être utilisées pour ce logiciel. SmarterTrack est également idéal pour ceux qui utilisent un PC pour la navigation et veulent aussi obtenir un bon affichage de l'AIS.

Planification, routage, cartographie, AIS et bien plus encore, SmarterTrack transforme votre PC en un outil de navigation inestimable et puissant. En recevant les données GPS, le logiciel pourra afficher votre position et aussi les cibles AIS à votre alentour sur les cartes navionics.

SmarterTrack est très poussé pour l'AIS et comprend : des cibles codées en couleur, la sélection des cibles, alarmes CPA et TCPA entièrement configurables, taille des cibles AIS en fonction de la taille du bateau. De nombreux paramètres et caractéristiques peuvent être réglés pour l'affichage AIS.

Saisie de l'itinéraire, vérification des marées, superposition des données météo (fichiers GRIB), affichage des données de profondeurs et autres

tâches peuvent être simplement réalisées et sans effort avec SmarterTrack.

SPÉCIFICITÉS

- Logiciel de navigation simple et puissant pour PC
- Supporte Navionics Gold ou Platinum +
- Cartouches de cartographie – Remarque : seules les fonctionnalités graphiques sont prises en charge, pas la capacité 3D de Platinum
- Excellent support AIS
- Un ensemble complet d'alarmes configurables
- Affiche la hauteur des marées et les données de flux de marée
- Capacité de l'heure de départ optimal à partir des données de marée
- Toutes les données de route et point créés sur SmarterTrack peuvent être transférées sur votre traceur de cartes.
- Affiche toutes les données des instruments, AIS et centrale de navigation qui sont diffusés par un serveur NMEA WIFI
- Permet l'importation de fichiers GRIB météo

DIMENSIONS

N/A

RÉFÉRENCE PRODUIT

ZDIGSTPCN

UPC

738435472566

LIVRÉ AVEC

N/A

PRIX

200,00 €



DVD



NAVIONICS



NAVLINK

NavLink transforme votre iPad en un traceur complet avec des cartes électroniques détaillées, une superposition de votre position, votre route et du cap de votre bateau. L'application est gratuite pour iPhone/iPad et vous pouvez après acheter directement les cartes de la France et autres depuis l'application.

IAIS

iAIS est une simple application gratuite pour afficher les cibles AIS en temps réel directement sur votre iPhone et iPad. Vous pouvez aussi superposer vos cartes Navionics. Avec cette application gratuite, vous pourrez traquer, afficher et identifier les autres bateaux.



AISVIEW

AISView est l'application idéale pour ceux qui veulent afficher les cibles AIS en direct de leur récepteur ou transpondeur sur leur tablette ou smartphone Android.

OUTBOARDVIEW

OutBoardView est une application pour la surveillance du moteur et l'efficacité énergétique du carburant. Cette application est conçue pour permettre à un smartphone ou une tablette d'afficher les données du moteur en temps réel et de calculer l'efficacité optimale.



WINDSENSE

Windsense est une application simple pour afficher les données du vent sur les appareils Android. Cette application peut aussi être utilisée pour calibrer la girouette.



MA800 - Antenne GPS passive (P/No. X500.391) fournie avec un transpondeur AIS Digital Yacht et est une solution idéale pour remplacer un récepteur GPS. L'antenne fonctionne sur du 3V ou 5V.

Support de montage (P/No. ZCELE179F) qui est fourni avec notre antenne Wi-Fi longue portée WL510 et 4G Connect et est un accessoire utile pour n'importe quelle antenne VHF ou Wi-Fi qui a un filetage de montage de 1,25".



Adaptateur qui permet a une antenne avec un filetage de montage de 1,25", comme l'antenne WL510, d'être monté sur un filetage de montage standard VHF de 1" x 14TPI (P/No. ZCELN280F).

Puissante antenne VHF qui vous permettra d'obtenir une réception AIS maximale (P/No. ZDIGCELCX4A). Cette antenne a un connecteur femelle de type N et nous recommandons d'utiliser cette anenne avec un câble coaxial zéro perte de 50ohm pour de meilleures performances.



Clavier USB compact pour une utilisation avec notre gamme de PC Aqua (P/No. ZDIGKB05). Ce clavier est équipé avec deux ports USB pour que vous puissiez connecter un dongle ou une clé USB.



Tel: 01 70 70 92 50
www.digitalyacht.fr
Edition 1 | 2018

6 Farleigh Court
Old Weston Rd
Flax Bourton
Somerset BS48 1UR
United Kingdom

Designed and manufactured in



Retrouvez-tous nos articles sur www.digitalyacht.fr/blog/