Mass 24/75



Référence: 40020756





Les chargeurs de batteries Mass sont conçus pour une utilisation professionnelle intensive et des environnements semi-professionnels et sportifs. Même dans les conditions les plus extrêmes, les produits de la série Mass fonctionnent parfaitement, en tournant 24h sur 24 s'il le faut. Les technologies et la fiabilité du concept Mass ont été vérifiées sur le terrain depuis bien longtemps. Avec un MTBF de 180,000 heures en pleine capacité et avec une utilisation 24h/24h, les produits Mass sont parfaits pour les tâches les plus dures et pour toutes les situations dans lesquelles une alimentation est requise.

Points de vente efficaces

- · Conçus pour supporter les conditions les plus difficiles.
- · Légers, acier inoxydable, boîtier en aluminium anodisé.
- · Vernis sur les composants internes évite les problèmes d'humidité et de condensation afin d'assurer une plus longue durée de vie.
- · Insensible aux effets électromagnétiques d'autres appareils.
- · Compatible à tout type de batteries, charge également des batteries complètement vides.
- · Livrés en standard avec sonde température.
- · Pleine puissance à des températures allant jusqu'à 45 ËšC.
- · Capacités de charge de 80 à 1000 Ah ou plus.
- · Alimentation stable de 24 et 48 V, même sans batteries.
- · La fonction « Current Control » permet de réduire la puissance du chargeur de batterie et d'éviter de brûler le fusible, même lorsque la tension chute.
- · Commutation en parallèle et distribution possible en utilisant plusieurs chargeurs de batteries.
- · Connexions selon les normes CE, ABYC et IEC60945.
- · Certifiés RRR, RS, DNV (modèles 24/25, 24/50, 24/75, 24/100) et Germanische Lloyd, Lloyd (modèles 24/75, 24/100).
- · Certifiés pour les zones A, B et C.

Pour usage professionnel: GMDSS

Pour l'utilisateur professionnel, un afficheur pour face avant avec des fonctions d'alarme GMDSS est disponible. Le GMDSS (« Global Maritime Distress and Safety System ») est un système de communication maritime global qui fait partie de SOLAS (Safety Of Life At Sea), utilisant les Communications DSC par satellites.

Cet afficheur pour face avant est seulement disponible pour Mass 24/25-2 DNV, Mass 24/50-2, Mass 24/75, Mass 24/100 et Mass 24/100-3ph.

Charger des batteries Lithium Ion

Bien que les batteries Lithium Ion soient de plus en plus populaires, il peut y avoir un manque de clarté en ce qui concerne le processus de charge. Ceci n'est pas un problème avec Mastervolt car le chargeur de batterie Mastervolt communique directement avec la batterie Lithium Ion via le réseau MasterBus (ou modifiés pour les tensions de charge requises).

Compatible MasterBus

Les chargeurs de batterie Mass peuvent être facilement reliés à un réseau MasterBus avec seulement un câble et un raccordement. De plus, vous avez le choix entre une configuration et un monitoring de votre système centralisé, local ou à distance.



Spécifications

Spécifications générales

Tension de sortie nominale Intensité de charge totale Nombre de sorties batterie Gamme de capacité de batterie

Tension d'entrée nominale

Alimente votre système sans batterie

Afficheur/indicateur Dimensions, HxlxP

Poids

Certifications

Spécifications techniques

Caractéristiques de charge Tension de charge Bulk Tension de charge Absorption

Délai d\'Absorption

Tension de charge Float (batteries humide) Tension de charge Float (batteries gel/AGM)

Compensation de température

Compensation de tension

Consommation puissance (côté DC) Consommation pleine charge (230 V AC)

Fonction Current Control
Contrôle de facteur de puissance
Gamme de température (temp ambiante)

Niveau sonore Indice de protection

Alarme CSI/CC (Charger Status Interface)

Protections
Refroidissement
Compatible MasterBus

24 V 75 A

150-750 Ah

230 V (180-265 V), 50/60 Hz

oui

afficheur LED 420 x 318 x 130 mm 16,5 x 12,5 x 5,1 pouces

7,7 kg 17,0 livres

CE, ABYC A-31, RRR, RS, Lloyds, DNV, GL

28,5 V 28,5 V 4 heures 26,5 V 27,6 V -60 mV/ °C

-33 mV/ °F

compensation de chute de tension dans les câbles DC jusqu'à 3 V

< 1 mA 2600 W

oui, via MasterBus

> 0,95

-25 °C à 80 °C, décroissant > 45 °C

-13 à 176 °F < 48 dBA à 1 mtr

intégrée au chargeur de batterie en standard

surchauffe, surcharge, court-circuit, haute/basse tension de batterie

ventilateur vario

oui

